

**Journal de marche**  
**de l'Escadron Fusiliers Motorisé du 97<sup>ème</sup> GRDI**  
**- 7<sup>ème</sup> D.I.N.A -**

« Le journal de marche de l'unité ayant été perdu avec le convoi par suite du bombardement de Pont-Saint-Maxence, les faits intéressants la formation de l'escadron ne sont pas rapportés sur ce présent Journal. »

**16 Mai 1940 :**

L'unité reçoit l'ordre de se tenir prête à faire mouvement. A 17 heures, l'escadron reçoit l'ordre de se porter sur Besançon et d'être prêt à embarquer par V.F à 0 heure.

Le Maréchal des Logis Chef Gotché part avec les agents de transmissions pour jalonner l'itinéraire à travers la ville et reconnaître le quai d'embarquement.

L'escadron fait mouvement à 20 heures. Il s'arrête à l'entrée de la ville jusqu'à 04 heures, arrive à la gare vers 05 heures.

**Composition de l'escadron :**

**Peloton de commandement :**

**Capitaine Colonna Renucci.**

**Adjudant Locatelli.**

**Maréchal des Logis Chef Gotché (agent de transmission).**

**Maréchal des Logis Chef Le Yavane (comptable).**

**Maréchal des Logis Mosin (fourrier).**

**Maréchal des Logis Tranchant (dépanneur).**

**Maréchal des Logis Malivoir (ravitaillement).**

**1<sup>er</sup> peloton :**

**Lieutenant Prouhet.**

**Maréchal des Logis Chef Sourgnès.**

**Maréchal des Logis Rymkowski.**

**Maréchal des Logis Vandenberg.**

**2<sup>ème</sup> peloton :**

**Lieutenant Denardou.**

**Maréchal des Logis Poliakov.**

**Maréchal des Logis Lefèvre.**

**Maréchal des Logis Thyll.**

**3<sup>ème</sup> peloton :**

**Adjudant-Chef Tétu.**

**Maréchal des Logis Chef Lambert.**

**Maréchal des logis Ducq.**

**Maréchal des Logis Kreczeski.**

**4<sup>ème</sup> peloton :**

**Sous-Lieutenant Sokolov.**

**Maréchal des Logis Scapucci.**

**Maréchal des Logis Gréier.**

**Effectif total :** 4 officiers.  
18 sous-officiers (dont 4 en permissions).  
132 légionnaires (dont 16 en permissions).

### **17 Mai 1940 :**

L'embarquement de l'escadron fusiliers moto et de l'E.M.C.A.C commence vers 07 heures et se termine vers 11 heures. Le train quitte Besançon à 11 h 30.

### **18 Mai 1940 :**

23 H 30, le train arrive à son point de destination définitif : Montdidier.

Le débarquement des sides se fait à bras. La situation générale est présentée au bureau de la gare par le Colonel Lavesne de l'E.M de la 7<sup>ème</sup> D.I.N.A. Les renseignements sur l'ennemi sont imprécis. Annonce de la présence d'éléments motorisés allemands. Aucune troupe Française ne se trouve devant le GR.

Le Capitaine Stevenin prend le commandement de l'ensemble et décide de former un point d'appui à Guerbigny-sur-Avre.

A 07 heures, l'escadron se porte sur Guerbigny et s'y établit défensivement avec l'E.M.C.A.C. Le 1<sup>er</sup> peloton envoie le Maréchal des Logis Rymkowski avec 1 groupe reconnaître Rosière encore occupé par de l'aviation Anglaise qui s'embarque. Le 3<sup>ème</sup> peloton va reconnaître Ardechy et Villers-le-Roye pour prendre liaison avec une compagnie anti-chars d'infanterie à Roye. Puis il s'installe en point d'appui à Villers-le-Roye.

A 11 heures, l'escadron reçoit l'ordre d'aller reconnaître les passages de la Somme entre Epénancourt et Voyennes. L'escadron se rassemble à Nesle, PC du GR et les pelotons reçoivent les missions suivantes :

- 1<sup>er</sup> peloton : Reconnaître Pargny.
  - 2<sup>ème</sup> peloton : Reconnaître Epinancourt.
  - 3<sup>ème</sup> peloton : Reconnaître Béthencourt.
  - 4<sup>ème</sup> peloton : Reconnaître Voyennes.
- PC du Capitaine à Béthencourt.

Tous ces passages sont tenus par des éléments légers du 140<sup>ème</sup> RI qui sont au contact. Les pelotons prolongent les secteurs de surveillance et de défense.

Le 2<sup>ème</sup> peloton est pris sous un violent tir d'artillerie. Le légionnaire Couvaras est tué. En portant un renseignement le Légionnaire Velfer est blessé.

En allant porter des renseignements au Colonel de La Tour, à Nesle, le Capitaine reçoit pour l'escadron la mission suivante : Le 2<sup>ème</sup> peloton ira reconnaître en direction de Saint-Christ et se repliera sur Licourt.

Les 1<sup>er</sup>, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> pelotons avec l'E.M.C.A.C iront reconnaître les passages de Péronne.

Les 2 escadrons se rassemblent à Licourt et arrivent à Villers-Carbonne. Installation d'un point d'appui tandis que le 3<sup>ème</sup> peloton va reconnaître Péronne par Eterpigny et le 4<sup>ème</sup> peloton par Barleux.

Le peloton Tétu tombe sur des éléments ennemis qui engagent immédiatement le combat. Un GM est envoyé à son secours pour lui permettre le décrochage.

Le peloton Sokolov tombe sur des éléments motorisés ennemis qui les mitraillent et les poursuivent. Le Sous-Lieutenant Sokolov est blessé, de même que le Maréchal des Logis Scapucci.

Seul le Brigadier-Chef Gruyen rentre avec deux hommes, quatre autres rejoindront Licourt dans la nuit.

#### **Les pertes sont les suivantes :**

- 3<sup>ème</sup> peloton : Légionnaire Altieza, blessé (évacué).  
Brigadier Faran, disparu.  
Légionnaire Gimenez, disparu.  
Légionnaire Kerhott, disparu.

**4<sup>ème</sup> peloton :** Sous-Lieutenant Sokolov, blessé (évacué).  
Maréchal des Logis Scapucci, blessé (évacué).  
Maréchal des Logis Gueier, disparu.  
Légionnaire Cheridi, blessé et disparu.  
Légionnaire Vansecastel, blessé et disparu.  
Légionnaire Delfosse, disparu.  
Légionnaire Grasset, disparu.  
Légionnaire Simon, disparu.  
Légionnaire Trissan, disparu.  
Légionnaire Gomez, disparu.  
Légionnaire Gil, disparu.  
Légionnaire Garcia, disparu.  
Légionnaire Cépédès, disparu.  
Légionnaire Graber (agent de transmission), disparu.

**1<sup>er</sup> peloton :** Légionnaire Bengels, tué.  
Légionnaire Casalès, disparu.

**Peloton de commandement :** Légionnaire Terleski, blessé (évacué).

Les 1<sup>er</sup>, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> pelotons avec l'E.M.C.A.C regagnent Licourt.

## **20 Mai 1940 :**

Le 2<sup>ème</sup> peloton rejoint l'escadron venant de Marchélepot où il a pris liaison avec le 34<sup>ème</sup> GRDI.

L'escadron motocyclistes et l'E.M.C.A.C reçoivent l'ordre de se porter sur Barleux. Le 2<sup>ème</sup> GRCA doit se porter sur Assevillers et le 34<sup>ème</sup> GRDI sur Villers-Carbonnel. Chacun formera un point d'appui.

En cas d'occupation par l'ennemi, les positions suivantes seront occupées :

- Belloy-en-Nanterre par le 97<sup>ème</sup> GRDI.
- Marchélepot par le 34<sup>ème</sup> GRDI.
- Estrées par le 2<sup>ème</sup> GRCA.

Le mouvement se fait dans l'après-midi, le 1<sup>er</sup> peloton est à l'avant-garde. A Villers-Carbonnel il prend liaison avec le 34<sup>ème</sup> GRDI qui arrive à la sortie Sud du village.

Le peloton Denardou prend l'avant-garde à son compte et se dirige vers Barleux. A la sortie Nord du village, il est arrêté par des éléments ennemis et prend le contact, bientôt appuyé par l'E.M.C.A.C et quelques éléments du 34<sup>ème</sup> GRDI.

Le Lieutenant Prouhet est envoyé reconnaître Belloy-en-Santerre. Il accomplit sa mission sans incident. Le village n'est pas occupé par l'ennemi.

Le combat continu jusqu'à 20 h 30 aux lisières de Villers-Carbonnel. Des éléments allemands viennent renforcer ceux au contact et mettent le feu par des obus incendiaires aux lisières.

Les escadrons du 97<sup>ème</sup> GRDI décrochent et passent la nuit à Licourt.

Pertes : Légionnaire Hollants, blessé (évacué).

Légionnaire Hurbain, disparu.

## **21 Mai 1940 :**

L'escadron et l'E.M.C.A.C se portent à Belloy-en-Santerre. Le convoi qui sera accompagné par le 2<sup>ème</sup> peloton fera mouvement sur Estrées où il recevra des ordres.

Le 3<sup>ème</sup> peloton est à l'avant-garde suivi du 1<sup>er</sup> peloton, l'E.M.C.A.C marche derrière.

Belloy-en-Santerre est reconnu par le 3<sup>ème</sup> peloton et le 1<sup>er</sup> peloton. Le peloton Tétu tombe

sur une embuscade ennemie, blesse deux vedettes ennemis et fait prisonnier l'une d'elle. Le village est occupé. La patrouille ennemie était composée, d'après les renseignements du prisonnier d'un officier, de deux sous-officiers et dix hommes, arrivés à Belloy le 20 à 23 heures.

Les escadrons forment un point d'appui. Le convoi inquiété par des A.M allemandes reste à Marchépot où se trouve le 34<sup>ème</sup> GRDI.

Une patrouille va sur Assevilliers pour prendre liaison avec le 2<sup>ème</sup> GRCA. Le village est occupé par des allemands. R.A.S.

Au début de l'après-midi des éléments motorisés allemands se présentent devant Belloy, des chars, des motocyclistes et de l'infanterie portée essaient de manœuvrer le village. Ils sont bientôt appuyés par des tirs de 77, réglés par un avion. Le contact dure jusqu'à 19 h 30, heure à laquelle les éléments ennemis se replient.

Liaison a été prise avec le Capitaine Vatchnadzé envoyé par le colonel. Ordre est donné de se replier sur Chaulnes. Décrochage à 20 heures.

Le peloton Denardou a envoyé plusieurs patrouilles pour protéger le convoi dans sa marche. Plusieurs d'entre elles ne reviennent pas. Le groupe de combat du maréchal des Logis Rymkowski signale à son retour que Villers-Carbonnel est occupé par des allemands.

Pertes : Légionnaire Barrens, blessé (évacué).

Brigadier Crosse, disparu.

Légionnaire Torrès, disparu.

Légionnaire Caron, disparu.

Légionnaire Scholtz, disparu.

Légionnaire Radaiczack, disparu.

Le 97<sup>ème</sup> GRDI est rassemblé à Chaulnes vers 23 heures.

## 22 Mai 1940 :

Le 2<sup>ème</sup> peloton fait la sécurité du convoi de ravitaillement à Guerbigny. Il rentre le 23 dans la matinée. Le 1<sup>er</sup> peloton va escorter un convoi de munitions.

## 23 Mai 1940 :

Le 3<sup>ème</sup> peloton en soutient avec un canon de 25 à Hyencourt, détache un groupe de combat pour assurer la sécurité d'un convoi de munitions à Guerbigny.

Vers 16 heures, l'escadron reçoit la mission d'aller reconnaître Licourt où des éléments ennemis ont été signalés. Le 1<sup>er</sup> peloton est désigné, appuyé par un canon de 25 de l'escadron anti-char. Le Lieutenant Prouhet tombe sur des fantassins ennemis à la sortie de Pertain. Le Maréchal des Logis Rymkoski est tué, le Légionnaire Vormyak est blessé et deux légionnaires disparaissent. Ils rejoignent l'escadron dans la nuit.

Le 2<sup>ème</sup> peloton détache une patrouille commandée par le Lieutenant Denardou qui va jusqu'à Pertain. R.A.S.

Le GR établit un point d'appui aux lisières Est de Chaulnes en liaison avec des éléments du 41 arrivés dans la journée.

## 24 Mai 1940 :

Le GR se porte à Bouchoir.

L'escadron motocycliste appuyé par l'escadron anti-char doit s'établir en flanc garde de la colonne. Il forme 3 points d'appui :

- Maucourt : 2<sup>ème</sup> peloton avec 2 canons de 25.
- Fouquescourt : 1<sup>er</sup> peloton avec 2 canons de 25.
- Parvillers : 3<sup>ème</sup> peloton avec 2 canons de 25.

Vers midi, ordre de décrocher. Le GR se rassemble à Bouchoir.

## Du 25 au 30 Mai 1940 :

Stationnement à Bouchoir.

### 30 Mai 1940 :

Le GR se porte à Le Quesnel.

L'escadron motocycliste forme immédiatement deux points d'appui :

- 2<sup>ème</sup> peloton face au Nord avec 1 groupe de combat et 1 canon de 25.
- 3<sup>ème</sup> peloton face à l'Est avec 1 canon de 47 et 1 groupe de combat du 1<sup>er</sup> peloton.

Un autre groupe de combat du 1<sup>er</sup> peloton est en réserve.

Les points d'appui sont en liaison à droite avec l'escadron Vatchnadzé et à gauche avec l'escadron Stévenin.

### Du 31 Mai au 06 Juin 1940 :

A Le Quesnel, une bombe d'avion tombe sur le hangar du 3<sup>ème</sup> peloton, mettant le feu à tous les sides. Le Maréchal des Logis Tranchant est blessé par une balle d'avion le 05 juin. Le Maréchal des Logis Ducq est renversé par le souffle d'une bombe.

### 07 Juin 1940 :

Les éléments d'artillerie reçoivent dans la nuit l'ordre de se replier.

Le 1<sup>er</sup> peloton reçoit l'ordre de former avec l'appui de 2 canons de 25 un point d'appui auxiliaire à Petit-Hangest.

Cet ensemble a pour mission de former l'arrière-garde de la 7<sup>ème</sup> D.I.N.A qui doit se replier sur Fresnoy et Braches.

Des éléments motorisés ennemis (A.M, chars, motocyclistes, appuyé par de l'infanterie sur camions) se présentent au Nord-Est vers 7 heures. Le contact est pris. Vers 7 h 30 le point d'appui d'Hangest prend part au combat et détruit 2 A.M ennemies. Le Lieutenant Spitzer qui commande 1 canon de 25 et 1 groupe de combat entre le 2<sup>ème</sup> et le 3<sup>ème</sup> peloton détruit une A.M et des camions d'infanterie.

L'ennemi manœuvre le village par l'Ouest et le Sud. Il en atteint les lisières.

Ordre est donné de décrocher et de se replier sur Fresnoy-en-Chaussée. Le 1<sup>er</sup> peloton rejoint l'escadron sur la 1<sup>ère</sup> position de repli.

Pertes du 3<sup>ème</sup> peloton : Légionnaire Célaa, blessé (évacué).

Brigadier Bauquet, disparu.

Légionnaire Goedert, disparu.

Légionnaire Barcelobre, disparu.

Légionnaire Catassous, disparu.

Pertes du 1<sup>er</sup> peloton : Lieutenant Prouhet, disparu.

Le convoi a quitté Le Quesnel vers 7 heures se dirigeant sur Braches. Il est soumis à un bombardement d'aviation qui cause d'importants dégâts matériels et fait de nombreux morts dans diverses unités. Le Maréchal des Logis Chef Le Yavanc et le Maréchal des Logis Mosin par leur sang-froid sortent les voitures de l'incendie.

Pertes : Maréchal des Logis Ducq, blessé (évacué).

Légionnaire Rhein, blessé (évacué).

Légionnaire Skorvider, blessé (évacué).

Légionnaire San Suan, blessé (évacué).

Vers 16 heures, l'escadron reçoit l'ordre de faire mouvement sur Etelfay. Il y a arrive vers 20 heures et prend la liaison avec le 31<sup>ème</sup> GRDI et le remplace. Formation d'un point d'appui. L'escadron avec 2 canons de 25 tient les lisières Nord et Ouest du village.

## **08 Juin 1940 :**

Le point d'appui est soumis à quelques tirs d'artillerie.

A 19 heures, le GR reçoit l'ordre de faire mouvement sur Lamécourt. Départ 23 heures. Quatre hommes sont détachés à Faverolles pour assurer la garde d'un ravitaillement, ils doivent être repris par le convoi.

**Pertes :** Légionnaire Gisewitch, disparu.

Légionnaire Thépaut, disparu.

Légionnaire Zimmermann, disparu.

## **09 Juin 1940 :**

L'escadron fait la route au milieu d'une colonne de réfugiés et de militaires. Dans la nuit, il est soumis à un tir d'artillerie près de Maignelay-Montigny.

Vers 17 heures, il arrive près de Lamécourt. Le village est occupé par des A.M allemandes, plusieurs maisons du village sont en feu.

Le colonel décide de former un point d'appui dans un bois situé sur une hauteur Nord-Est de Noroy. L'escadron se compose alors du 3<sup>ème</sup> peloton et d'un groupe de combat du 2<sup>ème</sup> peloton. Le 1<sup>er</sup> peloton ferme l'arrière-garde du convoi et plusieurs sides du 2<sup>ème</sup> peloton ont dû être abandonnés par suite de pannes mécaniques.

Le groupe de combat du 2<sup>ème</sup> peloton sert de soutien au groupe de mitrailleuses d'Annam.

Le 3<sup>ème</sup> peloton tient la lisière Sud du bois. Le Maréchal des Logis Le Yavane quitte ce point d'appui pour aller chercher le convoi qu'il a dû abandonner à Montigny. Il le conduira à Pont-Sainte-Maxence.

Vers 12 h 30, après une préparation d'artillerie le point d'appui est attaqué par de nombreux chars ennemis et encerclé. Ne pouvant résister, les éléments se replient sous le feu dans les couverts avoisinants.

Dans la journée et dans la nuit par petits groupes ou individuellement, les gradés et légionnaires se dirigent vers l'Oise, le point de destination indiqué étant Pont-Sainte-Maxence.

Le convoi et le 1<sup>er</sup> peloton ont suivi l'itinéraire Maignelay – Pont-Sainte-Maxence. Avant d'avoir pu passer la rivière, le pont saute par suite d'un bombardement par l'aviation allemande. Les hommes sont obligés de le franchir en bateau. Les véhicules et leur chargement devant être abandonnés sur la rive Nord.

**Pertes :** Maréchal des Logis Chef Gustschi (peloton de commandement), disparu.

Maréchal des Logis Lefèvre (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.

Maréchal des Logis Tyll (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.

Brigadier Chef Dupuis (peloton de commandement), disparu.

Brigadier Chef Cruyen (3<sup>ème</sup> peloton), disparu.

Brigadier Klir (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.

Brigadier Kovalski.

Brigadier Thuillier.

Brigadier Kurkoviak (3<sup>ème</sup> peloton), disparu.

Brigadier Derives (1<sup>er</sup> peloton), disparu.

Brigadier Drolez (3<sup>ème</sup> peloton), disparu.

Brigadier Jambrich (3<sup>ème</sup> peloton), disparu.

Légionnaire Drapcal.

Légionnaire Bublan.

Légionnaire Rubio (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.

Légionnaire Salto.

Légionnaire Schols (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.

Légionnaire Serrano.

Légionnaire Baguéo (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.

Légionnaire Terrade (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.

Légionnaire Toro (peloton de commandement), disparu.

Légionnaire Thomas Ferry.  
Légionnaire Varsocha.  
Légionnaire Giry.  
Légionnaire Borowski.  
Légionnaire Bayons.  
Légionnaire Bailly.  
Légionnaire Deryk.  
Légionnaire Kroes (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.  
Légionnaire Weszack (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.  
Légionnaire Wasser (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.  
Légionnaire Doménech (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.  
Légionnaire Schoen.  
Légionnaire Spitals.  
Légionnaire Lazarowski.  
Légionnaire Gradzinski (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.  
Légionnaire Niepon (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.  
Légionnaire Niepon (2<sup>ème</sup> peloton), disparu.

### **10 Juin 1940 :**

Le GR se reforme à Aumont. A 17 heures, il reçoit l'ordre de se porter à Luzarches. Arrivée à Luzarches à 20 heures. Il cantonne dans le bois près de Chaumontel.

### **11 Juin 1940 :**

Par suite des pertes, l'escadron est réduit à 2 pelotons portés sur camions et un peloton de commandement.

2<sup>ème</sup> peloton : Lieutenant Denardou.

3<sup>ème</sup> peloton : Adjudant-Chef Têtu.

### **12 Juin 1940 :**

Dans la nuit du 11 au 12, il est signalé que des éléments motorisés allemands ont franchi la Seine. Liaison est prise avec le 31<sup>ème</sup> RTA qui cantonne à Chemontel.

Un point d'appui est formé à Luzarche. Le peloton Têtu est envoyé en soutien pour un canon de 75 qui fait de l'anti-char sur la route N° ? Le 2<sup>ème</sup> peloton est en réserve.

### **13 Juin 1940 :**

Le GR fait mouvement à Gournay-sur-Marne. Il y arrive à 1 heure et en repart vers 18 heures pour aller à Brolle interdire le pont de Chartrette. En cours de route le side du Maréchal des Logis Poliakof prend feu. Ce sous officier est évacué pour brûlures.

### **14 Juin 1940 :**

Le GR arrive au pont de Chartrette près du bois du Roi vers 8 heures. Des reconnaissances sont faites.

L'escadron motocyclistes tient la rive Sud à la gauche du pont sur un front de 2000 m. Vers 15 heures, il prend liaison avec la compagnie du 31<sup>ème</sup> RTA qui se trouve à gauche.

La liaison est prise à droite avec les éléments de l'E.M.C.A.C.

Les convois de réfugiés et de militaires traversent la rivière toute la journée et toute la nuit.

### **15 Juin 1940 :**

La circulation est ralentie. A 9 heures le Génie fait sauter le pont de Chartrette. L'escadron diminue son front et se resserre vers le pont.

La D.I.N.A ayant reçu l'ordre de repli, le GR forme l'arrière garde.

Vers 11 heures, l'escadron décroche pour se reporter au Sud de la Loire.

### **16 Juin 1940 :**

L'escadron s'arrête à 21 heures dans une ferme et y cantonne jusqu'au lendemain matin 10 heures. Le repli continu. Vers 17 heures l'escadron traverse la Loire sur le pont de Châteauneuf. Il cantonne au Coudray.

### **17 Juin 1940 :**

27 hommes de l'E.H.R passent dans l'escadron moto.

### **18 Juin 1940 :**

Le 17 à 23 heures est arrivé l'ordre pour l'escadron de former avec l'E.M.C.A.C un point d'appui au carrefour 500 m Ouest du village de Mouët-Neuf (Sologne). Départ à 3 heures, arrivée vers 5 h 30. R.A.S.

A 18 heures, l'escadron fait mouvement pour se porter sur Tailli-des-Ruines. Il y arrive à 20 heures et cantonne au château des Souches.

### **19 Juin 1940 :**

A trois heures, un ordre arrive pour que l'escadron moto et l'E.M.C.A.C aillent immédiatement renforcer la défense du pont de Saint Julien sur le Cher. Le convoi rejoindra dans la matinée.

L'escadron tient la rive Sud du Cher à droite du pont sur une longueur de 500 mètres environ.

Des patrouilles sont envoyées sur l'autre rive, un bateau du génie est coulé. R.A.S.

### **20 Juin 1940 :**

Vers 11 heures, l'ennemi se présente sur le pont. Le combat s'engage, des engins blindés ennemis sont signalés par le 2<sup>ème</sup> peloton.

Va et vient d'éléments motorisé devant le front de l'escadron, sur le chemin qui longe la rive Nord du Cher, mais les couverts interdisent toute observation visuelle. Le Génie fait sauter le pont à 18 heures.

A 20 heures, l'escadron reçoit l'ordre de décrocher. Il se porte à Augouant et passe avec le GR sous les ordres du Général Martin.

### **21 Juin 1940 :**

Le GR reçoit la mission d'arrière-garde, il doit se porter à Buxeuil. Départ 0 heure. L'escadron moto reçoit pour mission de former un point d'appui au carrefour dit du Petit-Fromage avec en plus de ses moyens, 2 canons de 25 venant du bataillon anti-char.

Décrochage à 6 h 30. R.A.S.

L'escadron rejoint le GR et se porte au carrefour où il arrive vers 9 heures.

A midi, il est remis à la disposition du Lt-Colonel Busset du 11<sup>ème</sup> C ? et se porte sur l'Indre. Vers 16 heures, il arrive à la Ville-Dieu où il doit relever les éléments d'infanterie qui défendent le pont.

Reconnaissances des rives Sud de la rivière.

A 19 heures, contre-ordre est donné à l'infanterie qui tiendra le point d'appui et l'escadron reçoit avec le GR, l'ordre de se porter à Villiers où il sera à la disposition de la 7<sup>ème</sup> D.I.N.A.

### **22 Juin 1940 :**

A 0 heure, il reçoit l'ordre de se porter de Villiers à Rosnay. Vers 5 heures, il forme un système de défense anti-char au PC du général commandant la 7<sup>ème</sup> D.I.N.A qui est établi dans une ferme à 3 kilomètres de Rosnay.

Le 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> peloton soutiennent chacun un canon de 25.



A midi, arrive l'ordre de repli sur Asnières-sur-Blourg. L'escadron y arrive vers 17 heures. Il ferme un point d'appui avec un canon de 47 et un canon de 25 pour interdire la route Bussière – Poitevine – L'Isle-Jourdain et les chemins venant du Nord.

**23 Juin 1940 :**

Stationnement à Asnières-sur-Blourg.

**24 Juin 1940 :**

Départ pour Saint- Jaury-de-Chalal à 5 heures. Arrivée à 11 heures.

**25 Juin 1940 :**

A 6 heures, arrive l'ordre informant que les hostilités ont cessées depuis 00 h 35.

**27 Juin 1940 :**

Départ pour Dussac à 8 heures. Arrivée à 9 heures.

**29 Juin 1940 :**

Un groupe de 10 hommes prend part à une prise d'armes pour une remise de décorations par le Général Weygand.

**12 Juillet 1940 :**

Départ pour Darnac. L'escadron cantonne à A... .

**19 Juillet 1940 :**

Le Maréchal des Logis Poliakov, le Brigadier Gobert, les légionnaires Borowski, Varzocha, Wasser, San Juan, Ratajzack, Lehmann sont à Marseille à Fort-Saint-Jean.