Historique du 57^{ème} GRDI

Journaux des marches et opérations
du 02-09-39 au 22-06-40.

02 Septembre 1939 :

Le 57^{ème} GRDI est constitué à Bellac.

- E.M et E.H.R à Peyrat-Bellac.
- Escadron à cheval (1^{er} escadron) à le Chataigner.
- Escadron motos (2^{ème} escadron) à Peyrat-Bellac.
- Escadron de mitrailleuses et canons (3^{ème} escadron).

05 Septembre 1939 :

Les unités administratives sont constituées.

16 Septembre 1939 :

Départ du GR, en deux trains à partir de Bellac et d'un train à partir de Limoges.

18 Septembre 1939 :

Arrivée à Vézelize.

- E.M à Vroncourt.
- E.H.R à Vroncourt.
- 1^{er} Escadron à Omellemont.
- 2^{ème} Escadron à Quevillancourt.
- 3^{ème} Escadron à Vroncourt
- PC de la DI à Xeuilley.

Travail d'entraînement des escadrons.

Le Lieutenant Tanchaut du 1^{er} escadron est évacué au début d'octobre par suite d'une chute de cheval.

12 Octobre 1939 :

Départ du GR de nuit pour un nouveau stationnement. Le Lt-Colonel a le commandement de tous les éléments hippo de la DI.

- E.M à Croismare.
- E.H.R à Croismare.
- 1^{er} escadron à Chanteheux.
- 2^{ème} escadron à Croismare.
- 3^{ème} escadron Rhodes.

13 Octobre 1939 :

Départ du GR à 17 heures.

- E.M à Fribourg.
- E.H.R à Languimberg.
- 1^{er} escadron Fribourg.
- 2^{ème} escadron à Languimberg.
- 3^{ème} escadron à Rhodes.

14 Octobre 1939 :

L'E.M cantonne à Languimberg.

Le GR est à l'instruction très gêné par des mesures strictes de DCA et de parachutistes.

Le Lieutenant Tregny est évacué pour cause de service. Il est remplacé par le Lieutenant Dentillac à l'approvisionnement.

Le Capitaine d'Hugonneau est nommé chef d'escadron et est muté le 22 octobre.

Le Lieutenant Palant est nommé Capitaine et prend le commandement du 1^{er} escadron le 22 octobre.

Le Lieutenant Lafouge est évacué malade et remplacé par le Lieutenant Boubée.

Arrivent du dépôt le 21 octobre les Sous-Lieutenants Pradeau et de La Bastide ; ils sont affectés au 1^{er} escadron.

Du 22 au 23 Octobre 1939 :

Le GR fait mouvement sur la Sarre où le stationnement définitif est :

- E.M à Neufgrange.
- E.H.R à Willewalde.
- 1^{er} escadron à Albestof.
- 2^{ème} escadron à Heckenransbach.
- 3^{ème} escadron à Hambach.

Le GR est sous les ordres du Général Arlabosse Commandant le DARO (Détachement d'Action Retardatrice Ouest).

Mission : Occuper la Sarre du pont Bloch inclus (sortie Est de Sarreguemines) à Sarreinsming inclus. Y organiser la défense, construire des emplacements de FM et de mitrailleuses. Organiser le bois de Jungwald et l'asile d'aliénés. Le GR est à la disposition du DARO à Hambach.

15 Novembre 1939 :

Le GR change de mission :

- E.M à Hambach.
- E.H.R à Willerwald.
- 1^{er} escadron Hambach.
- 2^{ème} escadron à Hundling - Metzting - Ippling.
- 3^{ème} escadron à Zetting.

Mission : Organiser la ligne de Diebling (liaison avec le 9^{ème} C.A à Welferding). Organiser les destructions des ponts sur la Strich. Le Sous-Lieutenant Mellier arrive du dépôt et est placé au 1^{er} escadron. Le Lieutenant Lafouge rentre à l'hôpital.

28 Novembre 1939 :

Le GR passe sous les ordres du DARE (Détachement d'Action Retardatrice Est).

- E.M à Siltzheim.
- E.H.R à Keskastel.
- 1^{er} escadron à Siltzheim.
- 2^{ème} escadron à Sarreinsmeing.
- 3^{ème} escadron à Zetting.

Mission : Organiser la Sarre, de pont Bloch inclus à Zetting inclus, le commandement de cette ligne est donné au colonel commandant le GR (2 bataillons d'infanterie et 2 GR). Le Lieutenant Boubée et le Lieutenant Mellac sont évacués à la suite de la visite d'incorporation.

04 Décembre 1939 :

Le 1^{er} escadron remplaçant l'escadron à cheval du 28^{ème} GRDI (Lt-Colonel Filleul) prend le secteur de Frauenberg (Blies) plus un peloton du 2^{ème} escadron (Lieutenant Brenac). Les chevaux de main de l'escadron sont à Saint-Michel.

Le Lieutenant de La Bastide est évacué, blessé.

Violents tirs d'artillerie sur le front et sur la Sarre.

26 Décembre 1939 :

Relève du 1^{er} escadron qui rentre à Saint-Michel.

27 Décembre 1939 :

Départ du GR pour la région de Badonviller.

Le verglas rend la route très difficile. Arrivée vers 22 heures.

- E.M à Sainte Pôle.
- E.H.R à Saint Maurice.
- 1^{er} escadron à Romelfing.
- 2^{ème} escadron à Saint Pole.
- 3^{ème} escadron à Montigny.

28 Décembre 1939 :

Le 1^{er} escadron cantonne à Foulcrey. Les autres escadrons ne font pas mouvement.

29 Décembre 1939 :

Le 1^{er} escadron cantonne à Neuville.

01 Janvier 1940 :

L'E.M cantonne à Badonviller.

04 Janvier 1940 :

Le 3^{ème} escadron cantonne à Badonviller.

Remise en état du matériel très éprouvé par la descente de la Blies.

Départ des hommes et des officiers en permission : le GR étant très en retard : peu de permissions ayant été données pendant le séjour en ligne.

03 Février 1940 :

Départ du GR pour la région de Erstein en 5 trains.

- E.M à Nordhouse.
- E.H.R à Nordhouse.
- 1^{er} escadron à Gresswiller.
- 2^{ème} escadron à Brechlingen.
- 3^{ème} escadron à Erstein.

06 Février 1940 :

Le GR est définitivement cantonné à :

- E.M à Erstein.
- E.H.R à Nordhouse.
- 1^{er} escadron à Nordhouse.
- 2^{ème} escadron à Erstein.
- 3^{ème} escadron à Erstein.

Mission : Tenir les ponts de la sucrerie (exclus) à Plobsheim (exclus).

Le Capitaine Salles passe sur sa demande à l'Etat-Major de la Vème Armée : Il est remplacé par le Capitaine de La Roche.

Le Lieutenant Dentillac est évacué (accident d'auto) et remplacé par le Lieutenant Boubée rentré de convalescence.

Le Sous-Lieutenant Mellier affecté à la coopérative est muté dans une autre formation.

Le GR construit un PC à Erstein.

09 Mai 1940 :

Le 1^{er} escadron prend ses emplacements d'alerte au Nord-Est de Plobsheim.

12 Mai 1940 :

Retour à Nordhouse. Contre ordre, l'escadron reprend ses emplacements.

13 Mai 1940 :

Retour à Nordhouse.

19 Mai 1940 :

Le GR se porte à Benfeld en entier.

Mission : Occuper les ponts de l'Ill de Erstein (inclus) à Ebersmunster (inclus). Pose de mines anti-chars, organisation d'emplacements de tir.

Le Capitaine Gaillard Bournazel est nommé chef d'escadron et passe dans un régiment Polonais.

26 Mai 1940 :

Le 2^{ème} escadron est détaché au QG de la Vème Armée et part à Wangenbourg. La position de défense comprend trois secteurs (il a fallu employer tout l'E.H.R).

- 1^{er} secteur : Erstein : Capitaine de La Roche.
- 2^{ème} secteur : Benfeld : Capitaine Palant.
- 3^{ème} secteur : Kogenheim : Capitaine Doumenjou.
- PC de combat : Kertzfeld.

Organisation des défenses anti-chars des villages.

09 Juin 1940 :

Départ pour Villé, vers 23 heures.

Itinéraire : Kogenheim – Effig – Blienschwiller – Villé.

10 Juin 1940 :

Stationnement :

- PC du GRDI à Villé.
- 1^{er} escadron à Neuve Eglise.
- 3^{ème} escadron à Villé.
- EHR à Villé.

Mission : La DI doit former une bretelle entre Benfeld et Dambach la Ville. Le GR doit établir la liaison entre Dambach et Val de Villé (8^{ème} Armée).

Le GR reçoit 3 canons de 25.

11 Juin 1940 :

Mission : Etablir un bouchon à Neubois - Thanviller.

12 Juin 1940 :

Même mission.

13 Juin 1940 :

Ordre d'abandonner la plaine d'Alsace.

Mission : Assurer la protection de la retraite de l'infanterie de la 62^{ème} DI, d'Obernai inclus à Blienschwiller inclus.

1^{er} groupe : Capitaine Palant : Blienschwiller – Andlau.
PC à Andlau.

2^{ème} groupe : Capitaine de La Roche : Barr – Obernai.
PC à Barr.

14 Juin 1940 :

Le PC du GRDI se porte à la ferme Neumaten (route de Villé à Blienschwiller).

15 Juin 1940 :

13 heures : Ordre de porter le GR à Rambervillers en deux colonnes, une par le Hohwald, l'autre par Villé pour faire partie d'un groupement de GR.

Mission : Défendre la Moselle face à l'Ouest.

1^{er} colonne : E.H.R et le 3^{ème} escadron par Villé – Saint Blaise – Raon l'Etape – Rambervillers.

2^{ème} colonne : éléments à cheval par Obernai – le Hochwald – Saint Blaise – Raon l'Etape – Rambervillers.

La 1^{er} colonne arrive à Rambervillers vers 20 heures.

Stationnement : E.H.R à Vomecourt.

3^{ème} escadron à Bult.

PC du GRDI à Vomecourt.

Le 1^{er} escadron arrive à Saint-Blaise le 16 juin vers 8 heures.

22 Heures, un officier d'E.M donne les ordres suivant : le groupement est sous les ordres du Lt-Colonel Pichon du 24^{ème} GRCA. Il est composé du :

- 24^{ème} GRCA.
- 26^{ème} GRDI.
- 46^{ème} GRDI.
- 51^{ème} GRDI.
- 57^{ème} GRDI.

Mission : Occuper la Moselle de Charmes à Epinal (exclus) : Liaison à Golbey.

PC du commandant du groupement à Hadigny.

Le 57^{ème} GRDI est en réserve à Sercoeur et Villoncourt.

16 Juin 1940 :

L'escadron à cheval arrive à Raon l'Etape dans la nuit.

Stationnement : 3^{ème} escadron à Villoncourt.

E.H.R à Vomecourt.

P.C du GRDI à Sercoeur.

17 Juin 1940 :

L'escadron de mitrailleuses va à Dogneville renforcer le GR.

L'escadron à cheval arrive à Vomecourt vers midi.

18 Juin 1940 :

Ordre d'aller à Epinal avec l'escadron à cheval pour y assurer l'ordre. Vers 16 heures ordre d'aller occuper Remiremont avec le GR. Le secteur du groupement étant porté de Charmes à Remiremont.

Début du mouvement à 20 heures.

Itinéraire : Sercoeur – Aydoilles – Chemiménil – Jarmenil – Remiremont.

19 Juin 1940 :

9 Heures, ordre d'aller défendre Cheniménil face à l'Ouest. PC du groupement à la Baffe.

Violent bombardement de Charmoy par du 105.

1^{er} groupe : Capitaine Palant à Cheniménil, barricade route de Jarmenil.

2^{ème} groupe : Capitaine de La Roche à la gare de Docelles avec un peloton à Tendon.

PC du GRDI à l'église de Cheniménil en position à 11 heures.

13 Heures, ordre de défendre Cheniménil face à Epinal, l'ennemi ayant dépassé Epinal. Ordre exécuté par le Capitaine Palant. Bombardement de Cheniménil toute la journée.

14 heures, arrivée de la 22^{ème} Demi Brigade de Chasseurs Alpins du Lt-Colonel Camousse. Le peloton Pradeau est en avant-garde du 60^{ème} Bataillon de Chasseurs. Direction : Fort des Adelphe. Ils sont arrêtés à la lisière Est de la forêt d'Epinal par l'infanterie allemande. Reformation en arrière dès que le bataillon est en place.

Le médecin dentiste Ponthus est évacué (accident).

Le Brigadier Chef Gerardin de la liaison du PC envoyé en liaison sur Jarmenil est tué.

Vers 16 heures des chars ennemis se présentent à la barricades de Queste : 2 chars prennent feu, 2 hommes du canon de 25 sont évacués très grièvement blessés.

19 heures, les mitrailleuses du Lieutenant Saurel abattent un avion ennemi. L'ennemi ne pousse nul part. Le Lt-Colonel Camousse reçoit l'ordre de porter sa ½ brigade à Deycimont. Le commandant du GR va chercher des ordres à la DI.

20 heures, la 30^{ème} DI donne l'ordre au GR de faire l'arrière garde de la 22^{ème} DBCA.

21 heures, décrochages de Cheniménil. Le Lt-Colonel reporte son PC à Docelles. Le groupement Palant a ordre de se reporter à la coupure des Rouliers. Un groupe de combat (Maréchal des Logis Comte) ne revient pas.

22 heures, le Lt-Colonel fait décrocher le groupe de Docelles avec ordre de se reporter à la sortie Ouest de Deycimont. Il reporte son PC à la coupure des Rouliers. Les allemands ne poussent pas. Ils continuent seulement à bombarder la voie ferrée et la gare.

23 heures, ordre au groupement des Rouliers de se reporter à la sortie Est de Deycimont. Aucune réaction de l'ennemi.

20 Juin 1940 :

O heures, le Lt-Colonel Pichon dans son PC de Domfaing donne l'ordre au GR de se reformer à Fays et d'y attendre des ordres.

2 heures, le GR stationne à Fays et dans les bois à l'Ouest du village.

9 heures, le Lt-Colonel Pichon vient de donner l'ordre suivant.

Mission : Porter le GR à Grandvillers et défendre face au Sud le secteur Grandvillers (inclus) à la fourche au Nord de Bruyères (exclus). Prendre sous vos ordres toutes troupes se trouvant dans le village ou y passant.

L'E.H.R reçoit l'ordre de se porter à la Salle (7 km Ouest de Saint-Dié). L'escadron fait mouvement par la forêt de la Faite (escadron à cheval). L'escadron de mitrailleuses fait mouvement par Bruyères.

Le PC et le Lt-Colonel font mouvement par Bruyères.

A Grandvillers le Lt-Colonel prend sous ses ordres un escadron du train

Organisation de la défense :

- I/ Liaison avec le 55^{ème} RI à Gericourt
Liaison avec les 2 escadron à cheval du 16^{ème} GRCA à Méménil et Viménil.
- II/ 3 groupements constitués :
 - a) Le Capitaine de La Roche en position de la Fourche de Bruyères à l'entrée de Grandvillers (route de Saint Hélène exclus).
 - b) Le capitaine commandant l'escadron du train : Granvillers église (incluse).
 - c) Le Capitaine Palant de l'église (excluse) à la sortie Ouest du village et hauteur Sud entre les bois et le village.

14 heures : ordre de faire renforcer la barricade Ouest (Capitaine Palant).

20 heures : ordre de faire brûler tous les papiers (Colonel Pichon).

Le Lt-Colonel est averti de la prise de Rambervillers.

21 Juin 1940 :

1 heure, arrivent en renfort 1 bataillon du 612^{ème} Pionniers et 2 compagnies du 131^{ème} RI, ils seront utilisés au petit jour.

5 h 45, quelques cavaliers du 16^{ème} GRCA arrivent annonçant la prise des villages de Méménil, Viménil, Gericourt et des garnisons qui les occupaient.

Un officier d'E.M donne l'ordre de défendre Granvillers face à l'Ouest, au Sud et au Nord : une colonne allemande se dirigeant de Rambervillers sur Epinal avec flanc-garde à l'Est.

Ordre est donné au Capitaine Palant de relever les troupes sur les crêtes au Sud et de les reporter sur les lisières Sud Sud-Ouest et Ouest.

Ordre est donné au commandant du 612^{ème} Pionniers d'occuper avec son bataillon les hauteurs qui dominent l'église.

Ordre est donné au capitaine commandant les 2 compagnies du 131^{ème} RI de défendre l'entrée du village, route de Saint Hélène.

Ordre est donné au Capitaine de la Roche d'assurer un repli route de Bruyères.

7 heures, arrivé d'un escadron et demie du 16^{ème} GRCA (Capitaine Begouen). Il lui est donné ordre de se mettre en réserve et d'occuper la lisière des bois Ouest entre Grandvillers et Bruyères.

7 heures 30, une patrouille allemande en moto vient attaquer le 131^{ème} RI, elle est repoussée.

Des patrouilles allemandes en moto descendent des hauteurs de Viménil et Gugnecourt. Le Capitaine Palant capture un side car allemand.

L'ennemi ne semble pas mordant.

9 heures, ordre est donné à la 30^{ème} DI d'abandonner Grandvillers et de reporter le détachement sur une coupure faite sur la route de Bruyères à hauteur de l'étang, soit 150 mètres d'abattis d'arbres et la route sautée.

Or, il y a dans le village un escadron de train hippomobile, des trains d'artillerie, des camions de l'escadron de mitrailleuses et les voitures et camions du PC du GRDI.

Il n'est plus possible de passer.

En conséquence de quoi des ordres sont donner afin que :

- 1) Les éléments hippo essaieront de gagner Bruyères par un layon au Nord de la route Grandvillers – Bruyères.
- 2) Les éléments auto essaieront de gagner Bruyères par un layon aboutissant à Forges de Mortagne.
- 3) Le bataillon du 612^{ème} pionniers se portera de suite en arrière de la coupure de la route, protégé par le groupement du Capitaine Palant.
- 4) Le Capitaine Palant portera ensuite son groupement en arrière de la coupure de la route sur l'ordre du Colonel.
- 5) Les 2 compagnies du 131^{ème} RI se porteront enfin en arrière de la barricade couvertes par les escadrons du 16^{ème} GRCA.

Le Lt-Colonel se porte en moto à la coupure et donne les ordres suivants :

- 1) Le Capitaine Begouen avec ses cavaliers restera à la lisières Ouest des bois.
- 2) Le Capitaine Palant avec ses cavaliers occupera la barricade avec un peloton de mitrailleuses au Sud de l'étang.
- 3) Le bataillon de pionniers et les 2 compagnies du 131^{ème} RI en réserve dans le bois à l'Est de la barricade.

Ces troupes exténuées et mal armées et sans munitions sont incapables du moindre effort : Ordre exécuté très lentement.

11 heures, un bruit de fusillade se fait entendre au Nord et à l'Est. Les balles arrivent sur les troupes des trois directions Nord – Ouest – Est. Ce sont les convois attaqués dans les layons : ils seront pris sauf les voitures sanitaires et le bureau du PC qui arriveront à Bruyères.

Deux officiers d'E.M ayant une voiture vont reconnaître. L'ennemi arrive par l'Est, il est à 800 mètres.

Ordre : Rejeter tout le détachement dans les bois au Sud, l'infanterie d'abord, protégée par les escadrons de cavaliers (le 16^{ème} GRCA est rappelé).

Le commandant du 612^{ème} Pionniers et le sous lieutenant commandant le 131^{ème} RI ne peuvent faire remuer les hommes épuisés.

Après un quart d'heure d'effort sans résultat, l'ennemi pressant de plus en plus les trois escadron à cheval se jettent dans la forêt de Faite.

14 heures, après une marche très difficile dans les bois, le détachement arrive à la sortie Sud-Ouest de Bruyères (route de Fays à Bruyères).

Reconnaissance du Capitaine Begouen ; le village est libre. Les escadrons entrent dans Bruyères et attendent des ordres.

15 heures, arrivée d'un officier parlementaire allemand disant que l'armistice est signé et que les troupes ne doivent plus combattre. Le Lt-Colonel téléphone à l'armée à Saint-Dié qui répond ne rien savoir et qu'il faut continuer la lutte.

Bruyères est indéfendables (2 hôpitaux avec 1500 blessés, des troupes en déroute encomrent toute la ville, les places, les rues).

Ordre : A cheval derrière moi, direction Laval.

Le Lt-Colonel Camousse commandant la 22^{ème} DBCA s'y défend face à l'Ouest à cheval sur la route Jarménil – Bruyères complètement découvert face à l'Est.

16 heures, le détachement se met aux ordres du Lt-Colonel Camousse, PC à Laval : Groupe du 42^{ème} RAC autour de Laval, Commandant Bert ?

Le Commandant Bert commandant le secteur dispose la protection ainsi :

- 16^{ème} GRCA : 5 peloton à l'Est de la route.
- 1 peloton et un GM à l'Ouest encadré au Nord-Ouest par un compagnie du 612^{ème} Pionniers.
- Et au Sud-Est par l'escadron du 57^{ème} GRDI face à Champ le Duc.
- PC du Commandant Bert : sur la route.
- PC du Capitaine Camousse : papeterie de Laval.

19 heures, 1^{er} attaque allemande précédée du drapeau blanc ; repoussée avec de nombreuses pertes ennemies : Le Commandant Bert est blessé.

21 heures, 2^{ème} attaque allemande avec en tête le Commandant Rouvier, commandant d'armes de Bruyères, que les allemands poussent devant eux.

L'attaque est repoussée, un avion allemand survole la ligne à faible altitude.

L'artillerie fait sauter ses pièces n'ayant plus de munitions.

22 Juin 1940 :

Nuit calme.

4 h 30, bombardement de 105 et de *minens* sur les arrières du village et les chevaux de main du 16^{ème} GRCA.

5 h 30, bombardement au centre du village et sur la ligne de tirailleurs. Le PC à la papeterie est en feu. Nombreuses maisons en feu. Les allemands attaquent au Nord-Est et au Nord-Ouest sans arrêt.

70h 30, les allemands voyant que la position tenait toujours lancent une dernière attaque derrière un rideau de prisonniers français criant (ne tirez pas nous sommes français).

Le Lt-Colonel Camousse et le Lt-Colonel de Bengy estimant qu'ils ne pouvaient faire tirer sur des français sans motif tactique et que l'honneur était sauf, décident de faire cesser le feu.

Pertes officiers : tué 1
blessés 3

Pertes en hommes : tués 25 (enterrés à Laval).
blessés ?

Il a été impossible de savoir les pertes exactes. Il m'a été seulement rapporté que 25 français étaient enterrés à Laval.