

## Journal de Marche et Opérations du 53<sup>ème</sup> GRDI

### 04 Septembre 1939 :

Envoie dans le cantonnement de Ventense – Babardés des cadres mobilisateurs du 53<sup>ème</sup> GRDI.

### 05 Septembre 1939 :

Mise sur pied de guerre de l'unité suivant les prescriptions du journal de mobilisation.

### Du 06 au 09 Septembre 1939 :

Idem.

### 10 Septembre 1939 :

Visite au cantonnement de Ventense du Capitaine Bosset de l'état major de la 66<sup>ème</sup> DI.

### Du 11 au 14 Septembre :

Continuation et fin des opérations de mise sur pied de l'unité.

### 15 Septembre 1939 :

Départ à minuit du cantonnement de Ventense pour embarquement à la gare de Carcassonne de l'escadron monté et du groupe monté de l'E.H.R. Départ à 6 heures de la colonne motorisée du 53<sup>ème</sup> GRDI, arrivée à 16 heures au cantonnement de Bles de l'Hirondelle, Richemont, Mas Montels (3 km Sud-Ouest de Montpellier) Etape : 150 km.

### 16 Septembre 1939 :

Départ à 6 h 30 de cantonnement de Montpellier, arrivée à brignoles à 17 heures (22 à km). Débarquement en gare de Bannes de l'élément montée du 53<sup>ème</sup> GRDI, arrivée de cet élément à 17 heures au cantonnement de Pegance (10 km Nord-Ouest de \_\_\_\_\_ )

### 17 Septembre 1939 :

Départ à 5 h 30 du cantonnement de Brignoles de l'élément motorisé du 53<sup>ème</sup> GRDI, arrivée à 11 heures au cantonnement de Pegomas le Logis. Visite à 16 heures du chef d'escadrons commandant le 53<sup>ème</sup> GRDI au général commandant la 66<sup>ème</sup> DI.

### 18 Septembre 1939 :

Installation de l'unité au cantonnement de Pegomas le Logis – Saint Jean.

### 19 Septembre 1939 :

Commencement de l'instruction des divers éléments de l'unité.

### 20 Septembre 1939 :

Liaison prise par le chef d'escadron commandant le 53<sup>ème</sup> GRDI avec le capitaine commandant la 33<sup>ème</sup> batterie d'artillerie du 1<sup>er</sup> groupe hippo du littoral à 9 heures (PC château de la \_\_\_\_\_ ) et avec le capitaine adjoint du 255<sup>ème</sup> RI (PC Croix des Jandes) à Seth.

### 21 Septembre 1939 :

Inspection du cantonnement de Pegomas par le Général Spitz commandant la 66<sup>ème</sup> DI, à 16 h 45.

### 23 Septembre 1939 :

Par décret du 23 Septembre 1939, le Sous Lieutenant Lauron est promu au grade de Lieutenant pour prendre rang le 1<sup>er</sup> octobre 1939.

### 09 Octobre 1939 :

Les éléments motorisés du 53<sup>ème</sup> GRDI se portent dans la région Brue-Auriac le Val (5 km Nord de brignoles) par l'itinéraire Pegomas – La Napoule – Fréjus – Le Muy – Massons – Brignoles. Départ de Pegomas à 8 heures.

Arrivée de l'escadron moto à Le Val à 11 h 45, l'E.H.R à Le Val à 14 h 30, l'E.M.E à Brue-Auriac à 15 h 50.

L'escadron hippo fait partie de la colonne hippomobile de la 66<sup>ème</sup> DI. Cantonnement du groupe à la Napoule.

### 10 Octobre 1939 :

Installation des éléments motorisés dans le cantonnement Le Val – Brue-Auriac. Cantonnement de l'escadron hippo à Fréjus.

### 11 Octobre 1939 :

L'escadron hippo cantonne dans la région de « les Arcs ».

### 12 Octobre 1939 :

Journée de repos des éléments hippo à « les Arcs ».

### 13 Octobre 1939 :

L'escadron hippo cantonne à Flayocs.

### 14 Octobre 1939 :

Arrivée de l'escadron hippo à Miraval, 5 km Nord de Le Val, à 11 h 30.

Le groupe de reconnaissance est reformé dans la région Nord de Brignoles et réparti dans les cantonnements de la façon suivante :

- E.M – E.H.R – Escadron moto à Le Val (5 km Nord de Brignoles)
- Escadron hippo au domaine de Miraval (10 km Nord de Brignoles)
- E.M.E à Brue-Auriac (20 km Nord-Est de Brignoles)

### 16 Septembre 1939 :

Inspection à 8 h 30 par le Général Spitz, commandant la 66<sup>ème</sup> DI, des cantonnements de Le Val – Miraval.

### 08 Novembre 1939 :

Le 53<sup>ème</sup> GRDI se porte dans la région de Grenotte-Vizille :

- a) Les escadrons motorisés par voie de terre.
- b) Les escadrons hippo par voie ferrée.

Départ des éléments motorisés des cantonnements de Le Val – Brue-Auriac à 8 heures.

Arrivé au cantonnement de Châteaurenard à 15 h 30.

Départ de l'escadron hippo de Miraval à 7 heures, embarquement à la gare de Saint-Maximin à 14 h 30.

### 09 Novembre 1939 :

Départ es éléments de Châteaurenard à 8 h 15. Arrivée au Cantonnement de Saint-Donnat à 15 h 30.

L'escadron hippo débarque en gare de Grerolle-la Bri\_\_\_\_\_ de 15 h 15 à 17 heures. Arrivée au cantonnement de Vaubroroys-le-bas à 23 heures.

### 10 Novembre 1939 :

Départ de la colonne motorisée du 53<sup>ème</sup> GRDI de Saint-Donnat à 7 h 30 ? Arrivée aux cantonnements de Vaulnoreys à 12 heures.

Le groupe de reconnaissance est reformé dans la région Sud-Est de Grenolle et réparti dans les cantonnements de la façon suivante :

- E.M – E.H.R – E.M.E à Vaulnareys-le-Haut (15 km Sud-Est de Grenolle).
- Escadron hippo à Vaulnareys-le-Bas (17 km Sud-Est de Grenolle).
- Escadron moto à Briéet Argonne (12 km Sud-Est de Grenolle).

### 12 Novembre 1939 :

Visite d'adieux du Général Spitz à 9 heures à Vaulnareys-le-Haut.

### 18 Novembre 1939 :

Inspection à 9 h 30 par le Général Boucher, commandant la 66<sup>ème</sup> DI, des cantonnements de Vaulrareys – Brié et Argonne.

### 28 Décembre 1939 :

Inspection par le Général Boucher, commandant la 66<sup>ème</sup> DI, des aménagements réalisés dans les cantonnements de Vaulnareys.

### 17 Janvier 1940 :

Inspection par le Lieutenant Ailloud, inspecteur automobile de l'Armée des Alpes, pour le contrôle des autos et motos du 53<sup>ème</sup> GRDI.

### 25 Janvier 1940 :

Le Capitaine de Mauléon, commandant l'E.M.E, est rayé des contrôles à la date du 25 janvier 1940.

### 15 Février 1940 :

Le Lieutenant de Bellefond, de l'escadron moto, prend le commandement de l'escadron de mitrailleuses à la date du 15 février 1940.

### 22 Février 1940 :

Le Capitaine vétérinaire Pagès est rayé des contrôles à la date du 22 février 1940.

### 24 Février 1940 :

Le groupe de reconnaissance se porte dans la région Ouest de Choron en deux groupements par voie de terre.

### A) Escadron hippo :

#### 24 Février 1940 :

Départ à 8 heures du cantonnement de Vaulnareys-le-Bas, étape à Lancey.

#### 25 Février 1940 :

Repos à Lancey.

26 Février 1940 :

Etape à Laissaud

27 Février 1940 :

Etape à Lamotte, Sertollet

28 Février 1940 :

Etape à Albers.

29 Février 1940 :

Repos à Albers

01 Mars 1940 :

Etape à Albigny, Annecy-le-Vieux

02 Mars 1940 :

Etape à la Roche-sur-Foron

03 Mars 1940 :

Arrivée à Chers à 16 h 30.

B) Escadron Motorisée :

29 Février 1940 :

Les éléments motorisés du 53<sup>ème</sup> GRDI quittent les cantonnements de Valnoreys-le-Haut et Brié sur Argonne à 7 heures, arrivée au cantonnement d'Albigny, Annecy-le-Vieux à 11 heures.

01 Mars 1940 :

Départ d'Albigny à 7 h 30, arrivée à Douvaine, Monrongy à 11 heures.

03 Mars 1940 :

Le groupe de reconnaissance est reformé dans la région Ouest de Thonon et réparti dans les cantonnements de la manière suivante.

E.M, E.H.R à Douvaine (15 km Ouest de Thonon)

Escadron moto à Chilly

E.M.E à Massogy (13 km Ouest de Thonon)

Escadron hippo à Chers (18 km Ouest de Thonon)

Le Lieutenant Pont, commandant l'escadron hippo, est promu au grade de capitaine à titre temporaire, pour prendre rang au 1<sup>er</sup> Mars 1940 (J.O du 03 mars 1940).

13 Mars 1940 :

Arrivée du Dépôt de Cavalerie n°16 d'un renfort composé de : 2 maréchaux des logis chef, 1 maréchal des logis, 3 brigadiers et 27 cavaliers (Total : 33).

14 Mars 1940 :

Inspection par le Général Boucher, commandant la 66<sup>ème</sup> DI, des cantonnements de Douvaine, Chilly, Chers et Massogy.

23 Mars 1940 :

Arrivée du dépôt de Cavalerie n°16 d'un renfort destiné à relever les gradés et cavaliers des

classes anciennes (jusqu'à la classe 1918 inclus), et composé de : 1 maréchal des logis chef, 1 maréchal des logis, 9 cavaliers (Total : 11).

### 25 Mars 1940 :

En exécution de la note du GQG n° 21050 FT/S du 02 avril 1940, le Capitaine de Lorgeril est mis à la disposition du ministre de la guerre pour l'encadrement de la main d'œuvre et dirigé par l'E.M de la 16<sup>ème</sup> Région à la date du 25 avril 1940. Le Lieutenant Guiraud prend les fonctions d'adjoint au chef de corps à cette date.

### 26 Mars 1940 :

Le 53<sup>ème</sup> GRDI fait mouvement pour se rendre dans la région de Montmélian (10 km est de Chambéry) en deux groupements :

A) La colonne motorisée par voie de terre, par l'itinéraire Douvaine – Annemasse – Saint-Julien – Annecy – Chambéry – Montmélian.

Départ du cantonnement de :

Chilly (escadron moto) à 6 h 30.

Massongy (E.M.E) à 7 h 15.

Douvaine (E.M, E.H.R) à 8 h 30.

Arrivée dans les cantonnements de la région de Montmélian. L'escadron moto à 11 heures, l'E.M.E à 12 h 30, l'E.H.R à 14 heures.

B) L'Escadron hippo embarque à Thonon à minuit. Arrivée en gare de Montmélian à 12 h 15

Le groupe de reconnaissance est reformé dans la région de Montmélian, et réparti dans les cantonnements de la manière suivante :

E.M et E.H.R à Montmélian.

Escadron moto à Arbin.

E.M.E à Francin.

Escadron hippo à la Chatanne – Planaise.

### 27 Avril 1940 :

Le Sous/Lieutenant Lemarque Roger de l'E.M est promu au grade de Lieutenant, pour prendre rang à compter du 25 avril 1940 (J.O du 27 avril 1940).

### 14 Mai 1940 :

Suivant avis de mutation n°8788 – 3/2 LC du ministère de la défense nationale et de la guerre de la direction de la cavalerie et du train, sous direction du service vétérinaire, le vétérinaire auxiliaire Minguet Pierre du 282<sup>ème</sup> Artillerie est affecté au 53<sup>ème</sup> GRDI, et pris en compte à partir du 14 mai 1940(avis de mutation en date du 7 mai 1940).

### 15 Mai 1940 :

Arrivée du dépôt de Cavalerie n° 15 d'orange d'un renfort composé de trois maréchaux des logis chefs, 3 brigadiers et 27 cavaliers (Total : 33).

### 16 Mai 1940 :

L'Aspirant Brunet André, muté du C.O.N.A.M de Montlhéry au 53<sup>ème</sup> GRDI par D.M n°5435 ½ du 3 mai, est affecté à l'E.M.E à la date du 15 mai 1940.

### 17 Mai 1940 :

Le 53<sup>ème</sup> GRDI fait mouvement par voie de terre et se porte en Maurienne en 3 groupements :

- A) Le détachement Marin, composé de l'escadron moto et d'un peloton de mitrailleuses (Lieutenant d'Evenlange) se porte dans la région de Lanslebourg – Bessans par l'itinéraire Montmélian – Saint-Jean de Maurienne – Lanslebourg – Bessans. Départ des cantonnements d'Arbin – Francin à 12 heures, arrivée à Bessan à 17 heures.
- B) L'escadron hippo se porte à Saint-Martin de la porte en deux étapes . Départ des cantonnements de la Chovonne – Plonrise à 12 heures, arrivée à Argentine à 17 heures.

#### 18 Mai 1940 :

L'escadron hippo quitte Argentine à 20 heures.

#### 19 Mai 1940 :

Arrivée à Saint-Martin de la Porte à 4 h 30.

#### 20 Mai 1940 :

- C) L'E.M – E.H.R et l'E.M.E se portent à Epierre. Départ des cantonnements de Montmélian – Francin à 20 h 30, arrivée à Epierre à 10 h 30.

#### 23 Mai 1940 :

L'E.M.E se porte à la Fournache (Sud de Saint-Jean de Maurienne). Départ d'Epierre à 20 h 30, arrivée à la Fournache à 22 heures.

Le groupe de reconnaissance occupe, dans le secteur de Maurienne, le dispositif suivant :

- a) Le détachement Marin à Bessans – Lanslebourg, fait partie du détachement d'action retardatrice de la Haute-Maurienne aux ordres du colonel commandant la 66<sup>ème</sup> DI.
- b) L'escadron hippo à Saint-Martin de la Porte est en réserve de DI sur la deuxième position.
- c) Le détachement de Bellefond (1 peloton de mitrailleuses et 1 canon de 37) à saint Jean de Maurienne est aux ordres de capitaine commandant la 13<sup>ème</sup> compagnie de Pionniers pour la défense du PC de combat de la DI.
- d) Le chef d'escadron et son E.M restent à Epierre en réserve de commandement.

#### 24 Mai 1940 :

A 15 heures, la DI fait connaître par message que la division est en état d'alerte à partir de 20 heures. Cet état d'alerte implique pour le GR les dispositions suivantes :

- a) Détachement Marin :

Le Capitaine commandant avec le peloton Pont et Sabatier au col de la Madeleine.

Le peloton Brunet à la Goula – Bessans.

Le peloton Allien à la garde du pont des Champs.

Le peloton d'Evenlange à la garde du pont de Lanslebourg.

- b) Escadron Pont :

A la garde des ouvrages de la deuxième position et en réserve mobile à Saint-Martin de la Porte à la disposition de la DI.

- c) Escadron de Bellefond :

Défense anti-aérienne du PC de combat de la DI à 2 km Sud-Ouest de Saint-Jean de Maurienne (flanc Ouest de la rivière d'Artan)

#### 25 Mai 1940 :

Le Capitaine Marin reçoit l'ordre de faire tenir à partir du 28 mai 17 heures, le pont de Lanslebourg par un peloton (peloton Sabatier).

#### 02 Juin 1940 :

Le peloton d'Evenlange reçoit l'ordre de renforcer les troupes (E.H.R, compagnie hippo

66<sup>ème</sup> DI, trains régimentaire de la 66<sup>ème</sup> DI) qui sous les ordres du chef d'escadron doivent assurer la DCA et la DCB à Epierre

Le peloton Allien assure la garde et la protection de la mise à feu, en cas de destruction du pont de Lanslebourg-Mont-Cenis ; le peloton Sabatier assure la même mission à Lanslevillard et aux ponts les Champs.

#### 10 Juin 1940 :

A 21 heures, la DI communique d'après un discours radiodiffusé du Président du Conseil, que l'Italie a déclaré la guerre à la France. Les hostilités commenceraient cette nuit à minuit.

A 21 h 20, le Capitaine Marin reçoit l'ordre par téléphone de se replier de la Madeleine et Bessan sur Sollières-Sardières, les ponts de Lanslevillard, les Champs et Lanslebourg-Mont-Cenis doivent être passés avant minuit.

#### 11 Juin 1940 :

A minuit, les pelotons Allien et Sabatier assurent la protection du personnel chargé de la mise à feu aux ponts précités. Après la destruction des ponts, ces pelotons rejoignent à 5 h 45 le cantonnement d'Epierre où ils sont remis à la disposition du chef d'escadrons pour la défense des arrières de la DI.

#### 13 Juin 1940 :

Le peloton Sabatier relève dans la matinée (9 heures) à Sollières-Sardières le peloton Brunet dont quelques motos ont été accidentées au cours du repli.

#### 15 Juin 1940 :

Le Capitaine Marin reçoit l'ordre de réoccuper Lanslebourg-Mont-Cenis et Lanslevillard avec patrouille à la Madeleine. Mouvement effectué le 15 dans la soirée.

PC du capitaine à Lanslevillard.

#### 18 Juin 1940 :

Le peloton Brunet reçoit l'ordre de relever le CID à la garde du Pont-Royal et à la surveillance des zones atterrissables de Fréterive et Bourgneuf. Mouvement effectué à 18 h 30.

Services de 24 heures assuré alternativement par les pelotons Brunet et Allien.

#### 19 Juin 1940 :

Le Lieutenant Marais Jules du 191<sup>ème</sup> GRDI du théâtre d'opérations de la méditerranée orientale, affecté au 53<sup>ème</sup> GRDI suivant note 10892/I.OR de l'Armée des Alpes du 14 juin 1940, d'après télégramme n° 6691-I/FT du GQG du 12 juin 1940, est affecté à l'escadron hippo (peloton de mitrailleuses) à la date du 19 juin 1940.

#### 20 Juin 1940 :

En raison de l'avance Allemande en direction générale de Chambéry, le chef d'escadrons commandant le 53<sup>ème</sup> GRDI reçoit l'ordre d'organiser la défense arrière de la vallée de la Maurienne à hauteur du village d'Epierre.

#### 21 Juin 1940 :

Outre les troupes cantonnées à Epierre – A savoir la compagnie hippo de la 66<sup>ème</sup> DI, EHR, le peloton de mitrailleuses d'Evenlange, les pelotons Brunet et Allien – sont mises à la disposition du chef d'escadron les unités suivantes :

La 9<sup>ème</sup> compagnie du 281<sup>ème</sup> RI (Lieutenant Belaigne)

1 section de 47

1 section de 75

1 section de pionniers du III/440

1 peloton moto du 343<sup>ème</sup> RI

1 section de 47 de marine

Les cavaliers du canon de 25 de l'escadron hippo (Sous/Lieutenant Mathieu)

Le peloton de 37 de l'EME (Lieutenant Laurens)

En Hautes Maurienne le détachement retardateur du Lt-Colonel Roussel ayant reçu l'ordre d'évacuer la région du Mont Cenis, le Capitaine Marin, les pelotons Pons et Sabatier reçoivent à 22 h 30 l'ordre de se replier de la Madeleine et Lanslebourg-Mont-Cenis que bombarde l'artillerie italienne sur Orelle. Le mouvement est effectué dans la nuit du 21 au 22.

### 22 Juin 1940 :

Le service auto, le peloton de l'approvisionnement le bureau de détails et le peloton monté de l'E.M sont dirigés sur la Chapelle (3 km Sud de d'Epierre) sous les ordres du Lieutenant Cuche.

### 23 Juin 1940 :

L'escadron moto au complet, renforcé d'une section de 3 pièces de 25 (Lieutenant Petit-Barra du 179<sup>ème</sup> BAF) reçoit l'ordre d'assurer face au Nord, la défense du col du Frêne (route Saint-Pierre d'Albigny le Châtelard) et du col des Près (route Chambéry – Lescheraien). Liaison à prendre à gauche avec les troupes défendant la rive Sud du lac du Bourget et la ligne le Viviers – Méry.

La défense arrière de la vallée de la Maurienne est organisée de la façon suivante :

- 1) Alerte donnée par un groupe moto depuis la région de Port-Royal (500 m Ouest de Chamousset)
- 2) Destructons :
  - a) Effectuées au pont de d'Echau (2 km Nord – Nord-Est d'Argentine).
  - b) Préparés au pont du chemin de fer et au pont routier sur l'Arc (3 km Sud Aigubelle) et au plan incliné des mines route Aiguebelles – Saint Georges des Murières.
  - c) Gardées par le peloton de 37, un groupe moto, une section d'infanterie, les cavaliers du 25.
- 3) Position d'Epierre.
  - P.A du piton Nord d'Epierre : 3 sections du 241<sup>ème</sup> RI plus une section de pionniers et 1 canon de 75 antichar (Lieutenant Belaigue).
  - P.A rive Ouest de l'Arc et route nationale : 1 peloton pionniers, 1 groupe de mitrailleurs, 1 canon de 47 (Lieutenant d'Evenlange).
  - P.A rive Est de l'Arc : 1 peloton, 1 canon de 75 antichar, 1 canon de 47 (Lieutenant Bos).

Les deux derniers P.A aux ordres du capitaine commandant l'E.H.R.

Réserve : La compagnie hippo de la 66<sup>ème</sup> DI, chargée de la garde des issues Sud d'Epierre et 1 groupe de mitrailleuses.

### 24 Juin 1940 :

A 23 h 50, la DI communique : « Cessation des hostilités sur tous les fronts le 25 juin à 0 h 35. Les unités et services resteront sur place et conserveront leurs consignes actuelles ».

### 26 Juin 1940 :

L'escadron moto et le peloton Laurens sont ramenés à Argentine. Le peloton Mathieu rejoint son escadron à Saint-Martin de la Porte.

### 27 Juin 1940 :

L'E.M.E est regroupé en entier à Argentine.

### 28 Juin 1940 :

L'escadron hippo fait mouvement de Saint-Martin de la Porte à Saint-Léger.  
Le groupe de reconnaissance est regroupé à Saint-Léger – Epierre – Argentine.

### 29 Juin 1940 :

Le 53<sup>ème</sup> GRDI se porte par voie de terre dans la région de Barberez-la Ravoine (1 km Sud-Est de Chambéry).

Départ des éléments motorisés à 12 h 15 ; arrivée à Barberez-la Ravoine à 14 heures.

Départ de l'escadron hippo de Saint-Léger à 5 heures ; arrivée à l'étape de Chamousset à 10 heures.

### 30 Juin 1940 :

L'escadron hippo arrive au hameau de Boige à 10 heures.

Le 53<sup>ème</sup> GRDI est reformé dans les cantonnements suivants :

- Etat major, E.H.R : Barberaz
- Escadron moto : La Ravoire
- E.M.E : Collège de Notre-Dame de la Villette
- Escadron hippo : Hameau de Boige (La Ravoire)

### 03 Juillet 1940 :

A 14 heures, visite d'adieu du Général Boucher, commandant la 66<sup>ème</sup> DI.

### 06 Juillet 1940 :

L'escadron moto est envoyé à Pont-de-Beauvoisin (capitaine commandant et 2 pelotons) et les Echelles (2 pelotons) pour suivre l'évacuation par les troupes allemandes des territoires qui conformément aux conditions d'armistice, ne doivent plus être occupés par elles.

D'autre part le capitaine commandant l'escadron moto reçoit l'ordre de se mettre en liaison avec les autorités civiles et la gendarmerie des deux localités et de contrôler la situation des militaires Français isolés.

Départ de l'escadron moto de son cantonnement de La Ravoire à 8 heures.

### 07 Juillet 1940 :

L'escadron moto est poussé à Bourgoin avec la même mission.

### 09 Juillet 1940 :

L'escadron moto est chargé d'assurer la même mission à Yenne et Saint-Genix-sur-Guiers.

### 11 juillet 1940 :

L'escadron mot regagne dans la matinée le cantonnement de La Ravoire (le mollard).

### 12 Juillet 1940 :

Le groupe de reconnaissance est démobilisé par le centre de démobilisation du canton Sud de Chambéry. Ces opérations s'effectuent de la manière suivante :

- a) Matériel, équipement et armement collectif sont versés au canton Sud de Chambéry (Quartier Bardot).
- b) Matériel auto et moto sont versées à l'aérodrome de Le Bourget.

c) Chevaux versés à l'agriculture.

Les effectifs sont démobilisés selon l'échelonnement suivant : Classe 1916 – 1917 – 1918 toutes catégories.

13 Juillet 1940 :

Démobilisation des agriculteurs de la classe 1919 – 1920 – 1921 – 1922.

14 juillet 1940 :

Démobilisation des agriculteurs de la classe 1923 – 1924 – 1925.

16 Juillet 1940 :

Démobilisation des agriculteurs de la classe 1926.

17 Juillet 1940 :

Démobilisation des agriculteurs de la classe 1927.

18 Juillet 1940 :

Démobilisation toutes catégories classe 1919 et des agriculteurs des classes 1928 – 1929.

19 Juillet 1940 :

Démobilisation toutes catégories des classes 1920 – 1921 et des agriculteurs des classes 1930 – 1931.

20 Juillet 1940 :

Démobilisation toutes catégories des classes 1922 – 1923 et des agriculteurs des classes 1932 – 1933.

Démobilisation toutes catégories des classes 1924 et des agriculteurs des classes 1934 – 1935.

Démobilisation toutes catégories des classes 1925 et des agriculteurs des classes 1936

21 Juillet 1940 :

Le détachement des gardes mobiles, le Lieutenant Laurens et le Sou/Lieutenant Morel sont dirigés sur la caserne de la GRM à la Part-Dieu de Lyon.

Le Capitaine Marin, les Sous/Lieutenants Pons, Mathieu, Barthes et Meillon, le vétérinaire auxiliaire Minguet sont dirigés sur le centre de Cavalerie de Vienne.

Le Capitaine Rouanet est démobilisé.

Les escadrons du groupe de reconnaissance sont groupés en une seule unité administrative sous les ordres du Capitaine Pont, et stationné à Barberaz (La Madeleine).

22 Juillet 1940 :

Les Lieutenants de Bellefon, d'Everlange et Cuhe sont démobilisés.

23 Juillet 1940 :

Le Capitaine Pont et le Lieutenant Bos sont démobilisés. L'unité administrative du GR passe sous les ordres du Lieutenant Jourdan.

25 Juillet 1940 :

Démobilisation des classes 1928 – 1929 – 1930. Le Lieutenant Guiraud est démobilisé.

27 Juillet 1940 :

Démobilisation des classes 1931 – 1932 – 1933.

Le Général Marteau commandant le département de Savoie, prononce à la date du 27 juillet 1940, la dissolution du 53<sup>ème</sup> GRDI

Les personnel restant seront pris en compte par le dépôt 147, caserne Joppé à Chambéry.

Les pièces comptables et les fonds seront versés au Dépôt de Cavalerie n° 16 de Carcassonne.

Le procès verbal de dissolution sera établi par les soins \_\_\_\_\_.

Le médecin Lieutenant Vidal est démobilisé.

28 Juillet 1940 :

Le Sous /Lieutenant de Ferrand est démobilisé.

29 Juillet 1940 :

Démobilisation des classes 1934 – 1935. Le Sous/Lieutenant Sabatier est démobilisé.

# Encadrement du 53<sup>ème</sup> GRDI

A la date du 15 Septembre 1939

## Etat-Major :

Chef d'Escadrons Maurice de La Moissonneuve  
Capitaine de Lorgeril  
Lieutenant Frède Maurice  
Lieutenant Guiraud Jean  
Sous/Lieutenant Lamarque Marie

Commandant le 53<sup>ème</sup> GRDI  
Capitaine Adjoint  
Officier des Détails  
Officier des Renseignements  
Officier des Transmissions

## Escadron Hors Rang :

Capitaine Rouanet Victor  
Capitaine Pagés  
Lieutenant Bos Jacques  
Lieutenant Cuhe Roger  
Lieutenant Monier Henri  
Lieutenant Vidal Raoul  
Sous/Lieutenant Meillon Fernand

Capitaine Commandant  
Capitaine Vétérinaire  
Chef du Service Automobile  
Officier d'Approvisionnement  
Médecin Chef  
Médecin  
Dentiste

## Escadron Hippomobile :

Lieutenant Pont Pierre  
Lieutenant Jourdan Paul  
Sous/Lieutenant Robert Léon  
Sous/Lieutenant Mathieu  
Sous/Lieutenant de Ferrand  
Sous/Lieutenant Morel Charles  
Lieutenant Marais Jules

Lieutenant Commandant  
Chef du 1<sup>er</sup> peloton  
Chef du 2<sup>ème</sup> peloton  
Chef du 3<sup>ème</sup> peloton  
Chef du 4<sup>ème</sup> peloton  
Chef du peloton de mitrailleuse

## Escadron Motorisé :

Capitaine Marin Robert  
Lieutenant de Bellefond  
Sous/Lieutenant Sabatier Jean  
Sous/Lieutenant Pons Brice  
Sous/Lieutenant Allien Jacques  
Aspirant Brunet André

Capitaine Commandant  
Chef de peloton  
Chef de peloton  
Chef de peloton  
Chef de peloton

## Escadron de Mitrailleuses et Canons :

Capitaine de Mauléon  
Lieutenant d'Evenlange Henri  
Sous/Lieutenant Laurens Joseph  
Sous/Lieutenant Barthas Pierre

Capitaine Commandant  
Chef du 1<sup>er</sup> peloton de mitrailleuses  
Chef du 2<sup>ème</sup> peloton de mitrailleuses  
Chef de peloton du groupe de canons de 25