

Historique du 28^{ème} GRDI

Le 28^{ème} GRDI a été formé à Bellac (Haute-Vienne) au centre mobilisateur de cavalerie N° 29 le 2 septembre 1939 jour de la mobilisation. Il est resté dans cette ville jusqu'au 12 septembre 1939.

Composition :

E.H.R. : (y compris le peloton de commandement)

12 officiers)	
17 sous-officiers)	31 chevaux
20 brigadiers)	
132 cavaliers)	

1^{er} escadron :

7 officiers)	
15 sous-officiers)	245 chevaux
35 brigadiers)	
179 cavaliers)	

2^{ème} escadron :

5 officiers
16 sous-officiers
28 brigadiers
96 cavaliers

3^{ème} escadron :

4 officiers
12 sous-officiers
22 brigadiers
81 cavaliers

Moyen en véhicule :

	Moto	side car	voiture	camionnette	camion et
autocar					
E.H.R	9		13	18	11
1 ^{er} esc	2		1	1	4
2 ^{ème} esc	51	8	16	6	2
3 ^{ème} esc	3	1	11	10	5

12 Septembre 1939 :

10 h 00, embarquement à Bellac des éléments suivants.

1^{er} train :

15 h 00, départ de Bellac de l'E.M du GR et des éléments à cheval du peloton de commandement et du 1^{er} escadron.

2^{ème} train :

16 h 00, embarquement du 3^{ème} escadron.

20 h 00, embarquement du 2^{ème} escadron.

23 h 00, départ de Bellac des 2^{ème} et 3^{ème} peloton du 1^{er} escadron.

12 et 13 Septembre 1939 :

3^{ème} train :

24 h 00, embarquement de l'E.H.R (moins les éléments à cheval du peloton de commandement.

6 h 30, départ de Bellac.

13 Septembre 1939 :

23 h 45, débarquement à Rimaucourt (Haute-Marne) du 1^{er} train. Au débarquement 1 cheval du 1^{er} escadron passe entre le wagon et le quai, on est obligé d'abattre l'animal.

Cantonnement à Rimaucourt pour la nuit.

La DI est en réserve de groupe d'Armée.

14 Septembre 1939 :

10 h 00, débarquement à Liffol-le-Grand (Vosges) du 2^{ème} train.

12 h 00, cantonnement à Mont-lès-Neufchâteau (Vosges). 13 h 00 départ de l'E.M du peloton de commandement et du 1^{er} escadron pour Lafauche (Haute-Marne).

23 h 00, débarquement à Liffol-le-Grand du 3^{ème} train. De 15 h 00 à 24 h 00 installation dans le cantonnement de Pargny-sous-Mureau (Vosges).

16 Septembre 1939 :

Cantonnement à Midrevaux.

24 Septembre 1939 :

le Commandant Filleul est nommé Lt-Colonel à dater du 01 septembre.

29 Septembre 1939 :

Sont nommés au grade de maréchal des Logis Chef, les maréchaux Carrias de l'E.H.R, et Desouche du 2^{ème} escadron.

Est nommé au grade de Brigadier-Chef le Brigadier Parot de l'E.H.R (service auto).

Est nommé au grade de Brigadier, le Cavalier de 1^{er} classe Guignard du 1^{er} escadron.

Nuit du 29 au 30 Septembre 1939 :

Parachutistes signalés par la DI entre Maxey-sur-Vaise et Amanty.

Du 29 Septembre au 03 Octobre 1939 :

Continuation de l'instruction et manœuvre par escadron.

Le 04, 05, 06 Octobre 1939 :

Tirs par escadron au champs de tir de Liffol-le-Grand.

06 Octobre 1939 :

0 h 30, alerte de nuit, lumières suspectes.

09 Octobre 1939 :

Manœuvre du GR (action retardatrice). La manœuvre est arrêtée à 15 h 00, l'ordre de départ de la DI étant parvenu.

10 Octobre 1939 :

Embarquement en gare de Bourmont avec l'E.M. du 21^{ème} RA. 22 h 00 départ de Bourmont.

11 Octobre 1939 :

17 h 00, débarquement à Sompuis du 1^{er} escadron.

12 Octobre 1939 :

Délocalisation à Brienne-le-Château, arrivée à 5 h 00 à Voué des éléments motos, 2^{ème} escadron à Montsuzain, et le 3^{ème} escadron à Charmont.

13 Octobre 1939 :

Saint-Etienne et Saint-Rémy. La 24^{ème} DI fait partie des rouages du GQG.

14 Octobre 1939 :

Installation dans les cantonnements.

16 Octobre 1939 :

Instruction.

19 Octobre 1939 :

Les chevaux sont atteints de la Gourme, les sorties sont interdites.

21 Octobre 1939 :

Manœuvre du GR.

26 Octobre 1939 :

Exercices de tirs au champs de tir de Creney (1^{er} escadron).

28 Octobre 1939 :

Exercices de tirs au champs de tir de Creney (2^{ème} et 3^{ème} escadrons).

01 Novembre 1939 :

19 h 00, parachutistes signalés dans la région de Sézanne (forêt du grand Orient).

03 Novembre 1939 :

Manœuvre du GR.

06 Novembre 1939 :

Vaccination antityphoïde.

07 Novembre 1939 :

Tirs.

15 Novembre 1939 :

19 h 00, la DI sera enlevée par voie ferrée à partir du 21 novembre.

21 Novembre 1939 :

Nomination au grade de Lieutenant pour le Sous-Lieutenant Durant.

7 h 00, embarquement à Arcis-sur-Aube des éléments à cheval du peloton de commandement.

7 h 00, embarquement à Troyes de l'E.M des éléments motorisés et du 3^{ème} escadron.

14 h 00, embarquement à Troyes de l'E.H.R.

16 h 00, embarquement à Arcis-sur-Aube du 1^{er} escadron.

22 Novembre 1939 :

2 h 00, débarquement à Rechicourt (Moselle) de l'E.M.

12 h 00, débarquement à Fénétrange (Moselle) du 1^{er} escadron qui se rend à Eich.

12 h 00, débarquement de l'E.H.R à Rechicourt qui se rend à Altviller.

18 h 00, embarquement à Mailly gare du 2^{ème} escadron.

23 Novembre 1939 :

Le colonel et son E.M se rendent à Sarreinsming.
15 h 30, débarquement du 2^{ème} escadron qui se rend à Kirwiller (Moselle).

24 Novembre 1939 :

Par décret le Sous-Lieutenant Lamagnière ainsi que le Sous-Lieutenant Delmas sont promus au grade de Lieutenants.

Nuit du 14 au 25 Novembre 1939 :

Arrivée à Sarreinsming des éléments du 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} escadron. L'E.H.R va cantonner à Saint Michel. La 24^{ème} DI relève la 45^{ème} DI dans le secteur sur Blies-Ebersing de Bliesmengen (3 km Nord – Nord-Ouest de Sarreguemines) à Niedergailbach. Le GR fait partie du détachement d'action retardatrice (DAR) aux ordres du Colonel Touron.

Composition :

A.P surveillance : 1) Fravenberg 2 pelotons moto.
2 pelotons à cheval.
2) Moulin Jean 1 peloton et demi de mitrailleuse.
2 mortiers de 60.
2 pelotons moto.
1 GC d'éclaireurs du 1^{er} escadron.

Ligne d'arrêt : bergerie – voie ferrée 1 peloton à cheval.
1 pelotons de mitrailleuses.
2 canons de 25.
1 canon de 37.

Sous les ordres du Lieutenant Avinent.
Le GR sous les ordres du Capitaine Kermabon.

30 Novembre 1939 :

Le Capitaine Boizette prend le commandement du GR et le Capitaine Kermabon le commandement de la ligne d'arrêt.

02 Décembre 1939 :

2 h 00, 10 obus ennemis tombent au Sud-Ouest de Foldersviller.
10 h 30, 15 obus ennemis tombent au sud-Ouest de Foldersviller.

03 Décembre 1939 :

Tirs d'artillerie ennemi d'une centaine de coups sur Ly.

04 Décembre 1939 :

Quelques obus ennemis aux environs immédiat de la Bergerie.
De 11 h à 11 h 30 une centaine d'obus ennemis aux environs de la station de Foldersvillers

05 Décembre 1939 :

2 FM sortie de Fravenberg, relevé par 2 FM du 78^{ème} RI.

06 Décembre 1939 :

Le Cavalier Boussageon Octave du 2^{ème} escadron est blessé accidentellement à la main (arrachement des trois premiers doigts de la main droite).

10 Décembre 1939 :

Relève du groupement de Lauzun.

Du 10 au 27 Décembre 1939 :

Relève pour partie du GR.

31 Décembre 1939 :

Changement de secteur.

Nouvelle nomination au grade de :

Maréchal des Logis Chef de Vergi du 1^{er} escadron est nommé Adjudant.

Maréchal des Logis Chef Joubert du 2^{ème} escadron est nommé Adjudant.

Maréchal des Logis Chef Pougnaud du peloton de commandement est nommé Adjudant.

Maréchal des Logis Chef Buspeyre du 3^{ème} escadron est nommé Adjudant.

Maréchal des Logis Chef Marty de l'infirmerie est nommé Adjudant.

Brigadier Chef Charbonnier du 2^{ème} escadron est nommé Maréchal des Logis.

Brigadier Chef Laville du 2^{ème} escadron est nommé Maréchal des Logis.

Brigadier Chef Compte du 3^{ème} escadron est nommé Maréchal des Logis.

01 Janvier 1940 :

Vœux du chef de corps.

2 pelotons du GRDI descendus des lignes le 1^{er} à 0 h 30 vont occuper pour 5 h 00 les ponts de Sarreinsming et Zetting.

04 Janvier 1940 :

Un groupement du GR sous les ordres du Capitaine de Lauzun (2^{ème} et 3^{ème} peloton à cheval , 1 peloton de mitrailleuses, 2 mortiers de 60) relève un escadron du 15^{ème} GRCA et une section de mitrailleuses du 50^{ème} RI dans le quartier de Blies-Ebersing.

06 Janvier 1940 :

Le Lieutenant de Sèze est évacué vers l'hôpital de Saint Jean de Bassel.

10 Janvier 1940 :

Le Capitaine de Lauzun est évacué vers l'hôpital de Saint Jean de Bassel, le Capitaine de Latour prend le commandement de son groupement.

14 Janvier 1940 :

21 h 00, les permissions sont suspendues, la garde des ponts de la Sarre est renforcée.

18 Janvier 1940 :

Le GR relève le II/ 78^{ème} RI et les mitrailleuses dans le secteur de Blies-Ebersing, sous les ordres du Capitaine Kermabon commandant le 3^{ème} escadron.

19 Janvier 1940 :

Une section du II/78^{ème} RI relève un peloton moto du GR à la garde du pont de Sarreinsming.

23 Janvier 1940 :

Relève des éléments du GR sur les ponts de la Sarre et à Blies-Ebersing par le 33^{ème} GRDI. Relève terminé à 0 h 30.

24 Janvier 1940 :

Le GR se regroupe à Siltzheim.

25 Janvier 1940 :

Mouvement du peloton de commandement et du 1^{er} escadron sur Scherrer – Gueblange. Le 2^{ème} , 3^{ème} escadron et l'EHR sur Bénestroff, Bourgaltroff, Guebling. Le PC est installé à Guebling pour 12 h 00.

26 Janvier 1940 :

Mouvement du peloton de commandement (éléments à cheval) et le 1^{er} escadron sur Bourgaltroff, Benestroff (20 km). Les 2^{ème} et 3^{ème} escadron sont cantonnés à Marimont.

01 Février 1940 :

Le Lieutenant Lanseignier du 1^{er} escadron quitte le GR et passe à l'intendance. Le Sous-Lieutenant Bahuet (dentiste) est évacué sur l'hôpital de Dieuze.

02 Février 1940 :

Le Lieutenant Durand du 2^{ème} escadron est évacué sur l'hôpital de Nancy.

03 Février 1940 :

Le peloton de commandement (éléments à cheval) ainsi que le 1^{er} escadron vont à Moussey où ils arrivent à 12 h 40. Le Lieutenant de Catheu est évacué sur Dieuze.

04 Février 1940 :

Le peloton de commandement (éléments à cheval) et le 1^{er} escadron quittent Moussey pour Neuville-les-Badonvillers.

Le 3^{ème} escadron et l'E.H.R quittent Marimont et Guebling pour Saint Maurice et Montigny. Le PC de la DI est à Cirey, le PC du GR à Le Pole.

05 Février 1940 :

Le Lieutenant Delmas rejoint le GR.

09 Février 1940 :

19 h 00, 4 officiers allemands se sont évadés de Lunéville. Le 2^{ème} escadron part en patrouille jusqu'au 10 à 1 h du matin, il est relevé par le 3^{ème} escadron (secteur Domeire – Baccarat).

10 Février 1940 :

Le 2^{ème} escadron reprend les patrouilles jusqu'à 13 h , il est relevé par le 1^{er} escadron qui rentre à 16 h, les officiers allemands étant arrêtés.

18 Février 1940 :

Nomination des Maréchaux des Logis Bardon (2^{ème} escadron) et Lamagat (3^{ème} escadron) au grade de Maréchal des Logis Chef.

19 Février 1940 :

Cours de passage de rivière.

Le Cavalier X de l'E.H.R, secrétaire de l'officier de détail, s'est suicidé à 8 h 55 du matin dans le bureau.

22 Février 1940 :

Le Général de division Bonnet appelé à un autre emploi remet le commandement provisoire de la 24^{ème} Division au Général de Brigade Tournon.

27 Février 1940 :

Dernier départ du 2^{ème} tour de permissions.

29 Février 1940 :

8 h 30, Séance d'instruction de chars (sortie Est de Blamont).

01 Mars 1940 :

Manœuvre de chars.

04 Mars 1940 :

Cours de mitrailleuses, télémètre, servants de mortiers du 04 au 11 mars au casernement de Mutzig. (1 peloton du 3^{ème} escadron, Lieutenant Avinant, 1 équipe de mitrailleurs et de télémètre du 3^{ème} escadron et 1 équipe de mortiers du 2^{ème} escadron).

Cours de transmission à Saint Dié, casernement de Richerdeville (du 04 au 11 mars).

05 Mars 1940 :

Tirs au mousqueton au champ de tir de badonvillers (1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème} escadron et l'E.H.R).

07 Mars 1940 :

Le Lieutenant de Catheu rejoint le GR après sa convalescence.

08 Mars 1940 :

Manœuvre interarmes pour tous les officiers à l'exception d'un par escadron et les chefs de pièce antichar.

11 Mars 1940 :

Stage de mitrailleurs à Mutzig (11 au 17 mars), 1 officier du 1^{er} escadron, Lieutenant de Catheu, 1 sous-officier mitrailleurs, 2 mitrailleuses, 1 sous-officier de mortier de 60, 2 télémétreurs, tous du 1^{er} escadrons.

Cours d'armes antichar, 1 officier du 1^{er} escadron (Sous-Lieutenant de Corbeiller), 1 sous-officier et 3 servants du 1^{er} escadron.

11 Mars 1940 :

DCA de la division assurée au cours de son déplacement par le GR.

12 Mars 1940 :

A 7 h 00, départ du 1^{er} escadron et des éléments à cheval du peloton de commandement pour Niderhoff (Meurthe et Moselle) où ils arrivent à 14 h 00.

13 Mars 1940 :

Mise en place d'une DCA fixe au Sud-Ouest de Sarrebourg, Imling, pont de la Forge. Installation définitive le soir à Reding en rejoignant les escadrons.

Du 11 au 23 Mars 1940 :

Stage au centre d'instruction d'armes de DCA de petit calibre à Epinal, 1 officier du 2^{ème} escadron (Lieutenant Malavoy), 7 brigadiers et cavaliers du 2^{ème} escadron, 8 brigadiers et cavaliers du 3^{ème} escadron.

Mouvement à 4 h 45 du 1^{er} escadron et éléments à cheval du peloton de commandement de Niderhoff sur Hommarting. Arrivée à 12 h 30.

Départ de Reding à 13 h 00 des éléments motos du 2^{ème} escadron et des éléments auto du peloton de commandement avec les canons de 37. Les éléments auto du peloton de commandement rejoignent Hommarting, l'E.H.R Saint-Jean de Kourtzerode. Le PC du GR est installé à Hommarting, celui de la DI à Drulingen.

La DI est en réserve d'Armée, mais rattachée à la V^o Armée (Général Bourret).

Le Capitaine de Lauzun rentre de permission de convalescence

14 Mars 1940 :

Le Lt-Colonel part en permission et passe le commandement du GR au Capitaine Boizette.

18 Mars 1940 :

Le Lieutenant de Seze rejoint le GR après sa permission de convalescence.

Du 18 au 23 Mars 1940 :

Instruction.

25 Mars 1940 :

La 24^{ème} DI est mise à la disposition du 8^{ème} C.A (Général Frère) à partir du 25 mars minuit, pour relever la 4^{ème} DIC dans le secteur de Rorbach.

27 Mars 1940 :

Le Lt-Colonel rentre de permission.

28 Mars 1940 :

Exercice de lancement de grenades pour les 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} escadron.

30 Mars 1940 :

Par ordre N° 7 le Lt-Colonel commandant le 28^{ème} GRDI nomme à compter du 01 avril :

Le Brigadier-Chef Doirat du 2^{ème} escadron au grade de Maréchal des Logis.

Le Brigadier-Chef Decherene du 2^{ème} escadron au grade de Maréchal des Logis.

Le Brigadier-Chef Quillet du 2^{ème} escadron au grade de Maréchal des Logis.

Le Brigadier Coulet de l'E.H.R au grade de Brigadier-Chef.

Le Cavalier de 1^{er} classe Granger au grade de Brigadier.

Le Cavalier de 2^{ème} classe Choquet au grade de Brigadier.

Le Cavalier de 2^{ème} classe Le Tondu au grade de Brigadier.

01 Avril 1940 :

7 h 00, le 1^{er} escadron et les éléments à cheval du peloton de commandement quittent Hommaring pour Petersbach, arrivée à 13 h 00.

13 h 30, les éléments motorisés du 2^{ème} et 3^{ème} escadron et le peloton de commandement et l'E.H.R quittent Reding et Saint-Jean de Kourtzerode pour Weislingen, arrivée à 16 h 00.

02 Avril 1940 :

7 h 00, le 1^{er} escadron et les éléments à cheval du peloton de commandement quittent Petersbach pour Weislingen, arrivée à 8 h 30.

15 h 00, prise de contact du Colonel avec le Général Ihler commandant la 31^{ème} DIA et le Colonel Ris et les avancées Ouest.

03 Avril 1940 :

Le Colonel se rend à la ferme de Goenesberg voir le Commandant Dupelet du 23^{ème} GRDI qui a le commandement du quartier de Goendesberg.

04 Avril 1940 :

Le 28^{ème} GRDI est mis à la disposition de la 31^{ème} DIA. Il relève dans la nuit du 04 au 05 avril le 23^{ème} GRDI dans le quartier de Goendesberg (Breidenbach, Waldhouse).

Les avants postes :

- 1) Quartier de Breidenbach : 1 compagnie d'infanterie de la 31^{ème} DIA, 3 PA.
- 2) Quartier de Schweyen : escadron à cheval aux ordres du Capitaine de Lauzun, 4 PA (PC à la maison forestière de Schweyen).
- 3) Quartier de Waldhouse : escadron moto, renforcé d'un peloton du 3^{ème} escadron et des pionniers de l'E.H.R sous les ordres du Capitaine Boizette, 5 PA (PC dans le bois de Waldhouse, chemin de terre sud, côte 375 allant de 352 à 372).

Recueil intermédiaire :

Ferme de Goendesberg, PC du quartier.

1 peloton moto du 28^{ème} GRDI.

1 section d'infanterie de la compagnie de Lengelsheim.

Ligne de recueil :

Lengelsheim avec 1 peloton de mitrailleuse, 1 canon de 25 du 28^{ème} GRDI, 3 sections d'infanterie.

PC du colonel commandant les avancées Ouest à Hottviller.

PC de la 31^{ème} DIA à Goetzenbruck.

Liaison à l'Est avec 1 compagnie du 16^{ème} RIA et à l'Ouest avec 1 compagnie du 16^{ème} RIA.

05 Avril 1940 :

2 h 30, fin de la relève sans incident.

10 h 00, 25 obus tombent au Nord du bois de Waldhouse devant l'escadron Boizette.

Reconnaissance et nettoyage du bois.

Nuit du 05 au 06 Avril 1940 :

23 h 30, patrouille ennemie signalée près d'une chicane du PC du PA du capitaine commandant le sous-quartier de Waldhouse.

4 h 30, nombreux rôdeurs à l'intérieur des fils de fer autour du PC du PA du capitaine commandant le sous-quartier de Schweyen.

07 Avril 1940 :

Nombreux rôdeurs entre 21 h 00 et 04 h 30.

8 h 00, 7 obus tombent aux environs de la ferme Goendersberg.

21 h 15, quelques obus tombent dans le ravin de Zodenbach, devant le PA 17.

13 h 00, 50 obus tombent sur le bois de Waldhouse sur les PA 17, 19, 20, communications coupées.

08 Avril 1940 :

Le Lt-Colonel commandant le 28^{ème} GRDI nomme le Maréchal des Logis Jacquet au grade de Maréchal des Logis Chef.

20 h 40, présence d'éléments légers de reconnaissance ennemis devant le PA 20 (bois de Waldhouse) et à 21 h 00 devant le PA 21 (bois de Waldhouse).

6 h 00, reconnaissance du Maréchal des Logis Bardon du 2^{ème} escadron avec 4 hommes devant le PA 21.

8 h 30, reconnaissance du ravin de Zodenbach.

11 h 00, retour mission terminé.

16 h 30, reconnaissance direction Nord – Nord-Ouest du bois de Waldhouse.

09 Avril 1940 :

20 h 40, 10 obus de 105 sur le bois de Waldhouse.

Passage de patrouilles ennemies devant le PA 21 (bois du Waldhouse).

Reconnaissance ami du ravin Nord-Est des bois de Waldhouse.

10 Avril 1940 :

Pendant la nuit quelques patrouilles ennemies devant le PA 19 et 21 (bois de Waldhouse).

11 Avril 1940 :

Pendant la nuit quelques patrouilles ennemies devant le PA 15 et PA 16 (secteur de l'escadron à cheval).

11 h 45, 40 obus de 105 sur le bois de Waldhouse.

12 Avril 1940 :

Pendant la nuit quelques patrouilles ennemies devant les PA 15, 18 et 20.

14 h 00, 40 obus de 105 tombent sur le bois de Waldhouse et blessent 1 officiers et 7 cavaliers dont 4 gravement (Lieutenant Avinent du 3^{ème} escadron).

Le Cavalier de 2^{ème} classe Leroux Cyrille du 3^{ème} escadron est gravement blessé, il décédera à l'hôpital de Saint-Louis-la-Bretache le 12/04/40 à 20 h 45.

Le Cavalier de 2^{ème} classe Dumont Renée du 3^{ème} escadron, a des blessures graves.

Le Cavalier de 2^{ème} classe Meriguet du 3^{ème} escadron, a le bras gauche sectionné par un éclat d'obus.

Le Cavalier de 1^{er} classe Delpech Maurice du 3^{ème} escadron, a des blessure grave.

Le Brigadier-Chef Trochet Marcel du 3^{ème} escadron, a des blessures graves.

Le Cavalier de 2^{ème} classe Tourtain du 3^{ème} escadron, a des blessures légères.

Le Cavalier de 1^{er} classe Lemutrieux Jules du 3^{ème} escadron, a des blessures légères.

Patrouilles de ratissage devant tous les PA.

13 Avril 1940 :

Ennemi R.A.S.

Mise en place d'une embuscade par le 1^{er} escadron de 18 h 30 à 0 h 00 (Lieutenant de Lorbrac, Sous-Lieutenant de Corbeiller), sans résultat.

Mise en place d'une embuscade par le 2^{ème} escadron de 18 h 00 à 0 h 00 (Lieutenant Durand du 2^{ème} escadron avec 4 sous-officiers, 2 brigadier, 8 cavaliers avec 2 FM), sans résultat.

14 Avril 1940 :

Enterrement du Cavalier Leroux à Saint-Louis-la-Bretache.

Relève du 28^{ème} GRDI dans la nuit du 14 au 15 par le 23^{ème} GRDI.

15 Avril 1940 :

Les derniers éléments rejoignent le cantonnement de Weislingen.

Le Cavalier Dumont René décède à l'hôpital de Saint-Louis-la-Bretache.

17 Avril 1940 :

Enterrement du Cavalier Dumont à Saint-Louis-la-Bretache.

18 Avril 1940 :

Le colonel commandant le GR nomme :

Le Brigadier-Chef de Labastide du 1^{er} escadron au grade de Maréchal des Logis.

Le Brigadier Blanchard du 1^{er} escadron au grade de Brigadier-Chef.

20 Avril 1940 :

Le colonel commandant le GR nomme :

Le Cavalier Godefroy de l'E.H.R au grade de Brigadier.

22 Avril 1940 :

Cours de mitrailleuses au centre d'instruction de Mutzig : 1 officier (Sous-Lieutenant de Corbeiller), 1 sous-officier et 2 hommes du 3^{ème} escadron, 1 homme du 1^{er} escadron.

23 Avril 1940 :

Reconnaissance pour le Colonel du secteur de Braemel.

24 Avril 1940 :

Le 28^{ème} GRDI relève le II /81^{ème} RIA dans le quartier de la Forêt Nord de Bitche. Avant postes, sous-quartier de Langenberg.

25 Avril 1940 :

1 h 30, fin de la relève, sans incident. Les PA étant sur des pitons le ravitaillement se fait à dos de mulets, fournis par le I /81^{ème} RIA et sous la protection d'un groupe de combat.

26 Avril 1940 :

Activité de l'ennemi, RAS.

Amis, patrouilles de ratissage entre les PA.

27 Avril 1940 :

Activité de l'ennemi, RAS.
Amis, patrouilles.

28 Avril 1940 :

Activité de l'ennemi, RAS.
Amis, patrouilles.

29 Avril 1940 :

15 h 30, tirs d'artillerie de l'ennemi, 4 coups de fusant haut sur la route Haspelschiedt et sur le bois Est de cette route.
Amis, ratissages habituel du terrain.
Embuscades.

30 Avril 1940 :

Le Lieutenant de Sèze quitte le GR, il est affecté au 35^{ème} GRDI comme fonctionnaire capitaine.
Organisation de patrouilles.

01 Mai 1940 :

Activité de l'ennemi, RAS.
Amis, 1 patrouille de 7 h 00 à 11 h 00.

02 Mai 1940 :

Activité de l'ennemi, RAS.
Amis, embuscade de 4 h 00 à 9 h 00, sans incident.

03 Mai 1940 :

Activité de l'ennemi, RAS.
Amis, 2 patrouilles.

04 Mai 1940 :

Le 28^{ème} GRDI est relevé dans la nuit du 04 au 05 mai par le 23^{ème} GRDI.

05 Mai 1940 :

Relève terminé le 05 mai à 2 h 30 sans incident.

06 Mai 1940 :

Cours de camouflage à Steinbourg (du 06 au 10 mai).

07 Mai 1940 :

Le 28^{ème} GRDI est remis à la disposition de la 24^{ème} DI au point de vue tactique à partir du 09 mai, minuit.

08 Mai 1940 :

9 h 00, réunion des chefs de corps par le général de division à (Bessouf ?) (PC du Général Thouront). Le GRDI remontera en ligne dans la nuit du 09 au 10 et relèvera un bataillon de la bretelle de Brandelfingerhoft au Nord de Gros-Rederching.

09 Mai 1940 :

09 h 00, reconnaissance du nouveau secteur par le colonel et les chefs d'escadron.
Ordre N° 11, le Lt-Colonel Verdier commandant le 81^{ème} RIA et le sous-secteur Est est cité à l'ordre du régiment.

Mise en place d'éléments du 28^{ème} GRDI sur la bretelle de Brandelfingerhoft

- 1 peloton moto.
- 1 peloton à cheval.
- 2 peloton de mitrailleuses.
- 2 canons de 25 du 1^{er} escadron.
- 1 canon de 37 du 3^{ème} escadron.
- 1 mortier de 60 du 1^{er} escadron..

Sous les ordres du Capitaine Kermabon 3 PA.

Liaisons : Est avec le 50^{ème} RI du 8^{ème} CA.

Ouest avec le 348^{ème} RI du 20^{ème} CA.

PC du Général commandant la 24^{ème} DI à Bining

PC du colonel à Gros-Réderching.

10 Mai 1940 :

Activité ennemi, passage d'avions ennemis de 3 h 15 à 7 h 15 et à 14 h 10 et 17 h 40. A 19 h 55 un avion ennemi à basse altitude aux dessus de Gros-Réderching. Rafales de mitrailleuses de DCA du village.

Activité ami, RAS.

11 Mai 1940 :

Activité ennemi, bruits d'avions ennemis de l'Est au Sud à 2 h 30. Passage d'avions ennemis à 5 h 30, 5 h 45, 6 h 30, intervention de la DCA de Gros-Réderching.

Activité ami, RAS.

12 Mai 1940 :

Activité ennemi, vers 8 h 00, 6 obus sur Bellevue.

8 h 00, 1 obus sue Bellevue.

De 17 h 00 à 0 h 00, tirs de harcèlements de l'ennemi sur Bellevue et à 700 mètres au Sud-Ouest de la côte 350.

Activité ami, tirs de harcèlement de notre artillerie.

13 Mai 1940 :

Le Lt-Colonel prend le commandement des avancés du sous-secteur Ouest.

Le bataillon de droite du 50^{ème} RI sous les ordres du chef de bataillon Soustre passe sous les ordres du Capitaine Boizette qui prend le commandement du GR.

Le Capitaine de Lauzun prend le commandement des éléments tenant la corne Nord-Est du bois de Bliesbruck.

Activité ennemi,) RAS.

Activité ami,)

Le médecin lieutenant Cotillon quitte le GR , il est affecté au groupe chirurgical mobile 33.

L'adjudant Sestet du dépôt de cavalerie d'Angers arrive en renfort.

14 Mai 1940 :

Activité ennemi, tirs de harcèlement sur la route Woelfling à la corne Nord du bois de Blies-Bliesbruck.

Entre 23 h 00 et 0 h 15 nombreux obus sur le bois de Blies-Briesbruck.

Passage d'avions survolant le secteur à haute altitude à 7 h 10, 12 h 25, 14 h 15.

Activité ami, tir de harcèlement de notre artillerie.

15 Mai 1940 :

Le Maréchal des Logis Bardy ainsi que 2 brigadiers et 15 hommes arrivent en renfort du dépôt de cavalerie N° 29.

Activité ennemi, tirs de harcèlement de fusant et percutant sur l'ensemble du secteur. Avions survolant nos positions à 8 h 10, 11 h 20, 12 h 45, 16 h 25, 20 h 05.

Activité ami, tirs de harcèlement de notre artillerie.

16 Mai 1940 :

Activité ennemi) tirs de harcèlement des deux artilleries

Activité ami)

En prévision du repli des éléments de gauche du XX° CA, ordre est donné d'orienter la défense de la bretelle vers l'Ouest.

17 Mai 1940 :

Activité ennemi, passages d'avions ennemis à 11 h 10, 14 h 00, 16 h 05, 19 h 10.

Ordre est donné de renvoyer sur l'arrière tout le matériel en prévision d'un repli des éléments de contact sur la ligne de recueil.

Le 28^{ème} GRDI est relevé au bois de Blies-Briesckuck et à la ferme Bellevue par une compagnie du 78^{ème} RI, il n'est pas remplacé aux autres PA.

Ordre est donné de faire sauter les destructions 24 PM et 23 PM le 18 mai à 3 heures du matin.

18 Mai 1940 :

3 h 00, ordre de mise à feu de 24 PM porté par le Lieutenant de Roquette. Ordre de mise à feu de 23 PM porté par le Lieutenant Rupt de l'E.M de la 24^{ème} DI.

Relève terminée à 4 h 00. Les derniers éléments du GR rejoignant Woefling à 6 h 00 du matin.

En exécution de l'ordre particulier N° 197 du général commandant le VII° CA, le 28^{ème} GRDI rentre dans la composition du groupement A qui passe en réserve d'Armée.

Mission :

Constituer, en cas d'incursion ennemi à l'intérieur de la position des nœuds anti-chars, barrant les principaux itinéraires, menant aux points de communication importants de l'arrière.

Zone d'action :

limite Ouest, de Saint-Louis lès Bitche à Siersthal exclus.

Limite Est, ligne Mouterhouse à Wimmenau inclus.

Direction à barrer : Lemberg, Wingen.

Ponts à barrer avec les armes anti-chars : Lemberg, Mouterhouse.

DCA : 1 GM.

Liaisons avec le 23^{ème} GRDI à la charge de ce dernier.

Liaisons avec le groupe B (fourneau Neuf) à la charge du 28^{ème} GRDI.

Composition des éléments du 28^{ème} GRDI occupant la position :

2 Groupements :

1) 2 canons de 25) Sous-Lieutenant de Corbeiller.
2 FM peloton moto)

2) 1 peloton de mitrailleuses) Lieutenant Delmas.
1 GM de DCA)
1 canon de 37)
1 peloton moto)

Tous ces éléments sont sous les ordres du Capitaine Kermabon.

19 Mai 1940 :

7 h 30, les éléments ci-dessus s'installent sous la zone comprise entre Lemberg inclus et la ligne Mouterhouse – Wimmenau incluse.

Emplacements des armes :

1 canon de 25 : Côte 382 sortie Nord-Est de Lemberg.

1 canon de 25 : Sortie Ouest de Lemberg, route d'Enchenberg (ces canons sont appuyés chacun par 1 FM).

1 GM sur la route Lemberg - Mouterhouse à 400 mètres Ouest de la vieille fonderie (le GM est appuyé par 1 FM).

1 GM sur la route Lemberg – Mouterhouse, vus de Marteau Neuf (appuyé par 1 FM).

1 GM en DCA au Nord de la maison forestière de hungerhardt.

1 canon de 37 sur la route de Mouterhouse – Baerenthal à 250 mètres Ouest de la côte 215. (le canon est appuyé par 1 FM).

PC du commandant du groupement A : Waldhambach.

PC du 23^{ème} GRDI : Volksberg.

PC du 28^{ème} GRDI : Weislingen et PC de combat : Moulin d'Althom.

23 Mai 1940 :

En exécution des mesures prises de l'ordre particulier N° 150 du Général de la V^o Armée en date du 21 mai 1940, le groupement A sera regroupé comme suit :

PC de commandement du groupement : Drulingen.

Le 10^{ème} GRCA : Betzeiller, Rexlingen, Mackwiller.

Le 23^{ème} GRDI : Région de Waldhambach, PC à Waldhambach.

Le 28^{ème} GRDI : Région de Weislingen, PC à Weislingen.

Dispositif réalisé le 26 mai à 6 h 00.

Ordre N° 12 : Le Lt-Colonel commandant le 28^{ème} GRDI nommé au grade de Maréchal des Logis Chef, le Maréchal des Logis Compte du 3^{ème} escadron, au grade de Maréchal des Logis, le brigadier-Chef Georges du 3^{ème} escadron. Nominations à compter du 15/05/40.

A la suite du regroupement du GR la nouvelle zone d'action du 28^{ème} GRDI est fixé comme suit :

- Limite Ouest : Pont sur le Petersbach à l'Est du Mot Rau exclus.
- Limite Est : Carrefour 2 km Sud-Ouest de Monbronn exclus.

Mission :

Vidanger le barrage d'arrêt à l'exploitation des chars dans la zone ci-dessus.

Placer sur ligne de barrage, en permanence, toutes les armes anti-chars avec le personnel nécessaire à leur utilisation immédiate, les 2 blockhaus de Saumuehle seront obligatoirement occupés. Les autres éléments du GR prêts à occuper leurs emplacements sans le moindre délai.

Constituer avec les éléments non employés un groupe de réserve prêt à intervenir sur un point quelconque.

Destructions :

Préparés par le génie à Moulin de Saumuehle et Metschbrueck .

Liaisons :

Entre le GR de l'Ouest à l'Est. Avec le secteur de droite de Montbronn à la charge du 28^{ème} GRDI.

PC de combat :

10^{ème} GRCA : Tuiletie de Diemenringen.

23^{ème} GRDI : Neubau.

28^{ème} GRDI : Maison de forestière de Neumath.

24 Mai 1940 :

Le Lt-Colonel donne l'ordre aux pelotons moto, de mitrailleuses et au groupe de canons de 25 et 37 équipant la ligne Lemberg – Mouterhouse de regagner Weislingen après la tombé du jour.

26 Mai 1940 :

6 heure, le 28^{ème} GRDI occupe ses positions carrefour à 2 km Nord-Ouest de Montbronn exclus – pont sur le Petersbach à l'Est du Mot Rau exclus.

Composition : 2 groupements

Groupements Ouest : 1 canon de 25) Sous-Lieutenant Le
Corbusiers

1 GM – 1 FM)

Groupements Est : 1 GM appuyé par 1 FM)

1 canon de 25) Lieutenant Malavoy

1 canon de 37)

2 FM)

Le Lieutenant Armand montant en ligne avec un GM sous son commandement.
Ces deux groupements sont sous les ordres du Capitaine Kermabon.

Emplacements des armes :

Groupement Ouest : 1 GM dans les 2 blockaus de Saumuehle.

1 canon de 25) Moulin de Saumuehle sur la route Rahling –
1 FM) Rohrbach.

Groupement Est : 1 GM (Pont sur le ruisseau de Petersbach.
1 FM.

1 canon de 25 Metschbrueck – Rohrbach Nord du ruisseau. Tir
d'interdiction en direction de la route de Bining.

1 canon de 37, au Sud du ruisseau, tirs d'interdiction Est de la

route de

Rohrbach, Ces canons sont appuyés par 2 FM.

27 Mai 1940 :

Le 28^{ème} GRDI ne fait plus partie du groupement A, il est remis à la disposition de la 24^{ème} DI.

8 h 30, ordre est donné aux éléments formant des bouchons sur la ligne du carrefour à 2 km Nord-Ouest de Montbronn exclus le pont sur le Petersbach à l'Est du Mot Rau exclus, de regagner Weislingen.

9 h 00, le 28^{ème} GRDI reçoit l'ordre de se tenir prêt à faire mouvement, les éléments à cheval par VF, les éléments auto par VR, à partir du 27 mai au soir.

Ordre N° 13 :

Le Lt-Colonel commandant le 28^{ème} GRDI nommé au grade de Brigadier, le Cavalier Brissaud Albert de l'E.H.R en remplacement du Brigadier Rattier.

27 Mai 1940 :

Le Lt-Colonel prend le commandement de la colonne auto de la 24^{ème} DI (11 groupements).

20 h 15, départ de Weislingen des éléments auto (EM, 2^{ème}, 3^{ème}, E.H.R).

27 Mai 1940 :

20 h 30, départ de Weislingen du peloton de commandement (élément à cheval) et le 1^{er} escadron.

21 h 00, embarquement des éléments à cheval en gare de Tiefenbach.

28 Mai 1940 :

0 h 30, arrivée de l'EM et des motos du 2^{ème} escadron à Bréménil.

28 Mai 1940 :

4 h 00, arrivée des voitures du 2^{ème} escadron , 3^{ème}, E.H.R et peloton de commandement (éléments camion) à Donjernin.

28 Mai 1940 :

3 h 00, départ de Tiefenbach des éléments embarqués.

19 h 20, départ des éléments auto, cantonnement à Donjernin.

19 h 40, départ des éléments auto, cantonnement à Bremenil.

29 Mai 1940 :

7 h 00, arrivée des éléments auto à Bignicourt.

14 h 00, débarquement du 1^{er} escadron et du peloton de commandement (élément à cheval) à Cires-lès-Mello.

17 h 30, arrivée des éléments à cheval à Noailles où ils cantonnent.

30 Mai 1940 :

5 h 00, départ des éléments auto cantonnés à Bignicourt.

11 h 00, arrivée des éléments auto à Jouy-le-Châtel.

31 Mai 1940 :

4 h 00, départ des éléments auto qui cantonné à Jouy-le-Châtel.

10 h 00, arrivée à Noailles. Organisation de bouchons antichar sur la route Beauvais – Paris.

31 Mai 1940 :

23 h 30, départ du 1^{er} escadron et du peloton de commandement (élément à cheval) de Noailles.

01 Juin 1940 :

1 h 30, passage au pont central station de Bresles.

4 h 00, le 1^{er} escadron cantonne à Reuil-sur-Brèche.

02 Juin 1940 :

Le GR fait mouvement pour occuper une deuxième position _____ par _____ Saint Nicolas incluse – Jumel inclus.

18 h 00, départ des éléments motorisés de Noailles.

23 h 00, arrivé des escadrons motorisés à Jumel et Bergny.

18 h 30, départ du 1^{er} escadron de Reuil-sur-Brèche.

20 h 30, passage au point initial carrefour 1200 m Nord-Ouest de la station de Froissy.

4 h 00 (le 03 juin), arrivée du 1^{er} escadron au bois de Berry.

Mission du GR :

1°) Comme le mouvement de la colonne motorisé passe à Froissy (la colonne comprend tous les éléments auto de la 24^{ème} DI).

2°) Interdire toute arrivée d'engins blindés ennemi sur les axes Guyencourt-sur-Noye – Jumel – Saint Fuscien – Estrées-sur-Noye – Chaussoy – Eparny.

Limites Ouest : Ferme Saint-Nicolas – ferme du bois d'Ezek.

Limites Est : Jumel inclus.

Couvertures du mouvement , le 2^{ème} escadron.

Installation sur la ligne Jumel – Ferme Saint-Nicolas.

Deux Sous-Quartier :

Quartier Est : Sous les ordres des Capitaines Boyelle et le 2^{ème} escadron.

Composition : 2 pelotons ½ moto.
2 G.M du 3^{ème} escadron.
1 canon de 25) du 3^{ème} escadron.
1 canon de 37)

Quartier Ouest : Route Saint Fuscien – Estrées-sur-Noye – Chaussoy – Epagny exclus.
Est : Jumel inclus.

Liaisons : Est, flanc nord découvert.
Ouest, avec le 1^{er} escadron à la charge de ce dernier.

PC du Capitaine : Jumel.

Sous-quartier Ouest, sous les ordres du Capitaine de Lansung et le 1^{er} escadron.

Composition : 1^{er} escadron et 1 GM.

2 canons de 25.

1 GM du 3^{ème} escadron.

Limite Ouest : Ferme Saint-Nicolas – Ferme du bois d'Erel

Limite Est : Route Saint-Fuscien – Estrées-sur-Noye – Chaussoy – Epagny.

Liaisons : Ouest avec le 63^{ème} RI (Ferme du bois d'Erel).

Est avec un escadron moto sur la route Saint-Fuscien – Estrées-sur-Noye.

PC du capitaine : Lisière Nord du bois de Berry à proximité du chemin de terre allant à la Ferme du bois d'Erel.

PC du colonel : Berny-sur-Noye.

03 Juin 1940 :

0 h 00, le groupement Est occupe ses positions.

5 h 00, le groupement Ouest occupe ses positions.

04 Juin 1940 :

23 h 00, le 28^{ème} GRDI est relevé par le 78^{ème} RI.

05 Juin 1940 :

4 h 00, le 28^{ème} GRDI est regroupé à Bonneuil-les-Eaux.

Mission : Etablir des bouchons antichars sur la route Amiens – Paris.

Tenir le village de Bonneuil-les-Eaux.

Bonneuil : Tout point d'appui cerclé sous les ordres du Capitaine Boyette.

Composition : 2^{ème} et 3^{ème} escadrons.

Ferme de la Folie : 1^{er} escadron et un GM, 1 groupe de 25 hippo sous les ordres du Capitaine de Langun.

PC à Bonneuil-les-Eaux.

06 Juin 1940 :

9 h 00, l'escadron moto et 4 GM sont détachés à la 4^{ème} DIC.

Mission : Couvrir la destruction du pont sur la Roye, côte 41, entre Guyencourt-sur-Noye et Ailly-sur-Roye.

11 h 00, ordre de repli de ces éléments vers Rouvrel où ils s'installent en point d'appui cerclé.

A l'arrivée du GR à Rouvrel, 3 pelotons moto sont poussés sur la Noye :

- 1 peloton à Ailly-sur-Noye.
- 1 peloton au pont détruit, côte 41.
- 1 peloton à Remiencourt.

Mission : Assurer la liaison entre la 4^{ème} DIC à Ailly et la 24^{ème} DI à Remiencourt. Le reste du GR tient Rouvrel.

07 Juin 1940 :

3 h 00, le GR reçoit l'ordre de se porter sur le bois de Morienval et la Faloise.

Mission : Etablir des points d'appui cerclés au bois de Morienvall et à la Faloise pour arrêter toute incursion d'engins blindés et d'éléments ennemis motorisés ou à pied.

Bois de Morienvall :

- 2^{ème} et 3^{ème} escadrons) Sous les ordres du Lt-Colonel.
- 1 groupe de 25 hippo)

La Faloise :

- 1^{er} escadon et un GM sous les ordres de Capitaine de Langun.

PC : Bois de Morienvall.

13 h 00, bombardement par avions du bois de Morienvall. 3 blessés, Capitaine Kermadon, Lieutenant Médecin Marcrou, Brigadier Fournier (2^{ème} escadron).

08 Juin 1940 :

De 0 h 30 à 2 h 00, bombardement des bois de Morienvall par artillerie ennemie.

7 h 00, les éléments du GR occupant le bois de Morienvall sont relevés par 1 bataillon du 78^{ème} RI et se regroupent à la Faloise.

9 h 00, une violente poussée ennemie ayant lieu vers la 4^{ème} DIC dans la région de Louvrechy, le 2^{ème} et 3^{ème} escadron reçoivent l'ordre de se porter au Sud de Chirmont (au Nord du carrefour, côte 158).

Mission : Couvrir en direction du Nord le détachement de la Faloise, feux orientés en direction du Nord-Est.

13 h 00, d'importantes colonnes ennemies sont signalées de Flers-sur-Roye sur Lawarde-Mauger en direction de la Noye.

Paillart n'est pas tenu.

Ordre est donné au 1^{er} escadron de se porter sur cette localité avec mission d'interdire le passage de la Noye à tous les éléments ennemis.

La situation paraissant stable à Chirmont et Sourdon, le dispositif des 2^{ème} et 3^{ème} escadrons est reporté face à l'Ouest pour collaborer à la défense de la Faloise, tenue par une compagnie du 2^{ème} RIC, des éléments du 78^{ème} RI et une section de chars.

17 h 00, ordre de la 4^{ème} DIC d'aller faire deux bouchons antichars à Tartigny et Breteuil embranchement.

Ordre est donné aux 2^{ème} et 3^{ème} escadrons d'aller à Tartigny, et au 1^{er} escadron à Breteuil embranchement par Folleville – Rouvroy-les-Merles – Tartigny.

Les 2^{ème} et 3^{ème} escadrons accrochés rompent le combat et prennent l'itinéraire indiqué.

Le colonel se porte au carrefour Sud du bois Bernard où il est pris sous un feu violent d'artillerie ennemie, il décide alors de changer l'itinéraire et oriente la colonne par Esclainvillers – Quiry-le-Sec – Rocquencourt – Le Mesnil-Saint-Firmin – Tartigny.

Le 2^{ème} escadron est devancé par l'ennemi qui occupe le château de Tartigny et déclenche sur lui un tir d'artillerie à vue auquel se joint celui des armes automatiques. Le village de Tartigny est

en flammes. Le capitaine ne pouvant accomplir sa mission, fait replier ses éléments vers le Sud-Est

derrière la voie ferrée, en s'appuyant sur Breteuil embranchement.

Les chars ennemis contournent leur position et sous la menace d'encercllement, le 2^{ème} escadron se replie en direction du Sud-Est avec le 3^{ème} escadron.

Le 1^{er} escadron à la réception de l'ordre de se porter sur Breteuil embranchement est sérieusement accroché à Paillart.

18 h 00, le capitaine décide de décrocher son escadron dans l'ordre suivant, 4^{ème} peloton, peloton canons, 3^{ème} peloton, G.M, 2^{ème} peloton et de le porter par Folleville sur Breteuil embranchement.

Les pelotons sont pris sous un feu violent d'artillerie, de nombreux chevaux sont tués ou blessés et l'escadron se replie en direction de Rouvroy-les-Merles où se regroupent 3 pelotons qui se dirigent vers Tartigny où ils ne trouvent plus personne ; débordés par le Sud, ils prennent la direction du Sud-Est.

Le 1^{er} peloton sous les ordres du Lieutenant Rebatet, malgré l'ordre de repli reçu à 18 h 00, est resté à la disposition du capitaine commandant le II / 21 pour appuyer le décrochage de l'artillerie, il tiendra l'ennemi jusqu'à 19h 30, permettant ainsi le repli de ce groupe.

Le Lieutenant Rebatet décroche alors son peloton et se dirige sur le bois de Folleville qui est très violemment bombardé. Il oblique vers le Sud-Est. Un tir fusant ennemi blesse le Cavalier Chetanneau et le Brigadier-Chef Dexet-Pausés, ils sont emportés sur leurs chevaux. De nombreux chevaux blessés doivent être abandonnés.

Le Lieutenant Rebatet décide de faire replier son peloton sur Rouvroy-les-Merles puis Tartigny. Au Sud de Tartigny le peloton est pris à partie par plusieurs armes automatiques ennemies : le Cavalier Audoyer met son FM en batterie pour permettre au peloton de gagner un défilé vers l'Est, seize cavaliers sont regroupés.

Le repli continue en direction de Chepoix, à 100 m Nord de l'entrée de ce village, deux hommes sautent sur des mines et un poste allemand prend sous son feu ce petit détachement. Le Brigadier-Chef Genest tue d'un coup de mousqueton le guetteur avancé allemand, mais le tir du poste allemand pousse le peloton jusqu'à l'Est de la voie ferrée, où cinq hommes seulement sont regroupés.

Le repli s'effectue jusqu'à Cressonsacq puis Estrée-Saint-Denis où, d'après les renseignements, se regroupait la 24^{ème} DI.

La division n'étant pas dans la région, les éléments restant du 1^{er} peloton gagnent Pont-Sainte-Maxence et passent l'Oise en bateau, les ponts ayant sautés, atteignent la forêt d'Halatte où ils se mettent à la disposition du 35^{ème} GRDI avec lequel ils coopéreront les 09 et 10 juin, puis rejoignent le GR le 11 à Fontenay-en-Parisis.

09 Juin 1940 :

Pendant ce temps le reste du GR avait retraité vers le Sud-Est et s'était regroupé aux alentours de Luzarches où il passe les journées des 09 et 10 juin.

10 Juin 1940 :

Les éléments du GR sont : 1 escadron 1/2 du 2^{ème} escadron, le 3^{ème} escadron moins 1 G.M qui se portent à Fontenay-en-Parisis où ils sont rejoints par des éléments du 1^{er} escadron dont il est reconstitué 2 pelotons dont 1 à cheval et 1 pièce de 25 ; deux pelotons et le GM n'ont pas rejoint ; ils n'auraient pu se dégager de Paillard.

Ces éléments sont mis à la disposition de la 16^{ème} DI qui tient l'Oise de Noisy-sur-Oise à Mours.

11 Juin 1940 :

Le GR reçoit l'ordre de la 16^{ème} DI de se porter avec tous ces éléments combattants dans la forêt de Carnelle, en réserve, à la disposition du chef de bataillon commandant le sous-secteur de Mours.

10 h 30, départ de Fontenay-en-Parisis

- 1 peloton 1/2 moto)	Forêt de Carnelle 1 km Sud de Noitel.
- 3 G.M, 1 canon de 25, 1 canon de 37)	« «
- 1 peloton à cheval)	Presles.
- 1 canon de 25)	«

PC : Forêt de Carnelle.

12 Juin 1940 :

Le colonel reçoit l'ordre du général de la 24^{ème} DI de rejoindre Fontenay-en-Parisis pour s'occuper du mouvement de son unité.

11 h 30, ordre est donné aux éléments moto de reprendre à l'Ouest de Mours la liaison avec les éléments de gauche, liaison perdue depuis 7 h 30 du matin.

13 h 30, liaison rétablie avec les éléments tenants le bois du Rirque sous un feu violent d'artillerie par les pelotons Dunand et Delmas.

18 h 00, ordre est donné de rechercher 3 sections du 4^{ème} RTT par 1 peloton à cheval, 1 peloton de mitrailleuse.

21 h 00, exécution de l'ordre ci-dessus.

22 h 30, contre ordre et retour par suite de la remise du GR à la disposition de la division.

23 h 30, décrochage de tous les éléments sur ordre de repli.

Itinéraire : Fontenay-en-Parisis – Gonesse – le Bourget.

0 h 00, arrivé au Bourget.

PC de la DI au Bourget.

Le colonel décide de replier aussitôt les éléments lourds sur Villemomble.

13 Juin 1940 :

4 h 00, reconnaissance des emplacements des 3 canons de 25 de la CDAC et 1/2 compagnie du 4^{ème} TT sont mis à la disposition du commandant du GR.

14 h 30, des A.M ennemies sont au contact, accompagnées d'éléments légers motocyclistes.

Le PC de la DI se replie.

Un canon de 25 met hors de combat deux A.M.

16 h 00, ordre est donné au GR de tenir le Bourget jusqu'au passage du 63^{ème} RI et de se replier ensuite en direction de Bobigny derrière le canal où il doit occuper une deuxième position.

Le PC de la DI doit s'installer au fort de Rosny.

Le colonel décide de faire replier ses éléments à cheval sur Bobigny (groupe de commandement du PC et le 1^{er} escadron).

17 h 30, le 63^{ème} RI passe au Bourget en direction de Bobigny.

18 h 00, le colonel donne l'ordre de décrocher par échelon.

18 h 45, les éléments sont regroupés et se dirigent sur le pont Sud de Bobigny sur le canal de l'Ourcq.

19 h 00, le GR arrive à Pantin où il se heurte aux éléments motorisés ennemis venant de Bobigny. Il tente alors de se porter sur le pont de Rosny, il en est empêché par l'ennemie qui débouche de Romainville.

Toutes les autres sorties de Paris vers l'Est et le Sud-Est étant occupées, il sort de Paris par la porte d'Orléans et n'ayant reçu aucune instruction, ignorant la direction prise par la division, se dirige sur Orléans.

La route est embouteillée par les voitures de réfugiés civils ; aucun renseignement ne peut être recueilli sur la 24^{ème} DI, sauf par les ordonnances des généraux, car ceux-ci étaient passés par cette route. Le GR continue jusqu'à Orléans où les éléments dispersés dans la marche, malgré les regroupements effectués sur l'itinéraire, arrivent en partie au Dépôt de Cavalerie N° 5.

14 Juin 1940 :

le colonel se rend à l'E.M de la région pour tenter d'obtenir des indications sur l'emplacement de la 24^{ème} DI ; aucune ne peut lui être fourni : il reçoit l'ordre de rester momentanément au DC 5. Le DC 5 est replié le 14 au soir au Sud de la Loire : Le 28^{ème} GRDI l'accompagne et passe la nuit à Vienne-en-Val.

15 Juin 1940 :

Le général et le dépôts de cavalerie N° 5 - 9 et 29 donne l'ordre au colonel de rejoindre à Limoges le DC 29.

19 h 00, les éléments restants du 28^{ème} GRDI cantonnent à Aigurance.

16 Juin 1940 :

16 h 00, arrivée à Limoges des éléments du 28^{ème} GRDI (68 hommes).

Du 16 au 21 Juin 1940 :

Regroupement à Limoges des éléments du GR : 1 peloton du 1^{er} escadron transporté en auto car, 1 peloton du 2^{ème} escadron, 1 peloton formé par les reste des autres pelotons du 2^{ème}

escadron, 1 GM du 3^{ème} escadron, 1 canon de 25 du 3^{ème} escadron, des éléments du PC et l'E.H.R moins le service auto.

Le GR est reconstitué en armes et munitions et renforcé d'éléments des 17^{ème}, 93^{ème} GRDI et 9^{ème} GRCA.

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

l'E.H.R laissé à Villemomble avec le RAD s'est replié comme suit.

13 Juin 1940 :

18 h 00, départ de Villemomble pour Corbeil où se dirige le RAD de la 24^{ème} DI ainsi que le service auto du GR.

20 h 30, arrivée à Corbeil et départ direction de Fontainebleau.

0 h 00, halte sur la route de Milly-la-Forêt, 25 km environ de Fontainebleau.

14 Juin 1940 :

3 h 30, départ sur Fontainebleau où il arrive à 9 h 00.

Aucun renseignement ne pouvant être fourni sur l'emplacement exact de la DI, le gestionnaire affirmait que les T.R de la 24^{ème} DI se trouvaient dans la région de Nemours. Le Capitaine de Latour porte son E.H.R à Nemours où il arrive à 14 h 00.

18 h 00, la DI n'étant pas à Nemours, l'E.H.R se dirige sur Montargis où il arrive à 21 h 00.

15 Juin 1940 :

9 h 00, départ de Montargis pour Gien.

18 h 00, bombardement aérien au passage du pont de Gien.

Arrêt au Sud de la Loire où l'E.H.R se regroupe.

16 Juin 1940 :

3 h 00, départ du Sud de la Loire, direction Ouest.

7 h 00, arrivée à Clément occupé par l'E.M du 24^{ème} CA qui ne peut donner aucun renseignement exact, mais indique la Ferté-Saint-Aubin comme centre de regroupement de la X^{ème} Armée.

18 h 00, départ de Clément pour la Ferté-Saint-Aubin où on ne trouve aucune trace de la X^{ème} Armée.

17 Juin 1940 :

7 h 00, départ de la Ferté-Saint-Aubin, direction de Levroux.

Bivouac à Levroux.

18 Juin 1940 :

3 h 30, départ vers Le Blanc.

10 h 00, bivouac à 5 km Nord de Le Blanc.

Affecté à la direction des Etats Majors de l'Armée de Paris, mis à la disposition du Général Pichot-Duclos où il reste jusqu'au 21 juin date à laquelle il rejoint le 28^{ème} GRDI.

Il cantonne à Saint-Germain-les-Belles.

Le service auto n'a pas rejoint l'E.H.R.

§§§§§§§§§§§§§§§§§§§§

21 Juin 1940 :

Ordre est donné au GR d'occuper pour midi les ponts de la Vienne de Saint-Priest-Thaurion au pont à 3 km Est de Saint-Léonard inclus.

Mission : Interdire le passage de la Vienne aux éléments blindés et à tout les éléments légers d'infanterie.

A cet effet : Tenir tous les ponts sur la Vienne dans le secteur indiqué.

Barricader les ponts.

Tenir jusqu'à ordre de repli.

Dispositif :

Saint-Priest-Thaurion :

- 1 canon de 25 posté.
- 1 G.M.
- 1/2 peloton moto.

Sous les ordres du Lieutenant Le Catheu.

Royères :

- 1 canon de 25 posté.
- 1 G.M.
- 1/2 peloton moto

Sous les ordres du Lieutenant Durand.

Saint-Léonard-de-Noblet :

- 1 G.M.
- 1 canon de 25.
- 1 peloton moto.
- 1 canon de 75.

Sous les ordres du Lieutenant Avinent assisté du Lieutenant Delmas.

Le canon de 75 est aux ordres du Capitaine Malavoy.

Pont Est de Saint-Léonard :

- 1 peloton du 1^{er} escadron.
- 1 G.M.

Sous les ordres du Lieutenant Rebader.

Liaisons : Est avec 15 escadron vers le pont de Saint-Denis-les-Murs. Ouest avec éléments de réserves d'infanterie vers le Palais-sur-Vienne. Entre les pelotons de l'Est à l'Ouest.

PC à Chavagnac.

Ces 4 P.A ont été occupés le 21 juin à 12 h 00.

23 Juin 1940 :

Le Lt-Colonel du 28^{ème} GRDI nommé au grade d'Adjudant-Chef l'Adjudant Pérey de l'E.H.R, maintenu. Ordre n° 24.

25 Juin 1940 :

Le GR occupe les ponts de la Vienne du 21 au 25 juin.

Il regroupe ensuite ses éléments à l'exception du 4^{ème} escadron qui reste avec la division dans la région ----- - Chavagnac.

Chavagnac : PC est E.H.R.

----- : Eléments du 1^{er} escadron portés sur camionnettes – du 2^{ème} escadron à Mas Barreau - éléments restant du 3^{ème} escadron.

28 Juin 1940 :

Ordre est donné par la 24^{ème} DI au GR (éléments cantonnés à Chavagnac, ----- et

Mas barreau) de se regrouper dans la région de Marsac-sur-l'Isle, (4 km Ouest de Périgueux).

Marsac-sur-l'Isle étant occupé, le GR s'installe à Chancelade (5 km Ouest de Périgueux) et dans des fermes avoisinantes sur la commune de Marsac-sur-l'Isle.

PC et Etat-Major à Chancelade.

Eléments portés du 1^{er}, 2^{ème}, 3^{ème}, E.H.R installés dans les fermes avoisinantes sur la commune de Marsac-sur-l'Isle.

Les éléments à cheval du 1^{er} escadron cantonnent à M----- .

30 Juin 1940 :

Ordre N° 15 : Sur proposition du Lt-Colonel commandant le 28^{ème} GRDI sont cités : A l'ordre du Corps d'Armées par décision du Général Libaud commandant le 25^{ème} C .A en date du 30 juin 1940 :

Lieutenant Auger « officier de transmission plein de calme et de sang froid, est resté pendant le bombardement aérien du 07 juin à son poste de TSF réclamant la chasse française, donnant aussi un très bel exemple du mépris du danger ».

Cavalier Chetaneau du 1^{er} escadron : « A assuré dans la soirée du 08 juin la liaison entre le capitaine et le 1^{er} escadron et son officier sur un terrain violemment battu, donnant aussi un bel exemple du mépris du danger. A été blessé pendant le repli de son peloton ».