

Historiques du 21^{ème} GRDI

24 Août 1939, formation du 21^{ème} GRDI par :

- Le C.M.C n°20 de Limoges et le 20^{ème} Dragons pour l'échelon A : E.M et escadron hippo.
- Le C.M.C n°19 de Dinan, pour l'échelon B : E.H.R, escadron motocycliste et escadron de mitrailleuses et canons de 25.

26 Août 1939 :

Arrivée des premiers éléments destinés à la constitution de l'échelon A.

27 Août 1939 :

Arrivée du Commandant Mozat, chef d'escadrons.

28 et 29 Août 1939 :

L'échelon A se transporte à Panazol (banlieue de Limoges).

01 au 05 Septembre 1939 :

Entraînement des hommes, acclimatation des chevaux, aménagement des véhicules.

04 Septembre 1939 :

L'escadron prend les armes pour les honneurs au Colonel Prévost qui rejoint son poste aux armées , le 23^{ème} GRCA (il avait pris le commandement du 20^{ème} Dragons en Mars 1937, remplaçant le Colonel Maillard affecté à la direction de la Cavalerie à Paris).

05 Septembre 1939 :

Revue de départ par le chef d'escadrons.

06 Septembre 1939 :

A 12 heures, les éléments à cheval embarquent en gare de Limoges de Puy-Imbert.
A 21 heures les éléments motorisés embarquent en gare de Limoges de Bénédictins.

07 Septembre 1939 :

A 20 heures, les éléments à cheval débarquent en gare de Liard, à 27 km Ouest de Mézières (Ardennes).

08 Septembre 1939 :

A 3 heures les éléments à cheval vont cantonner à Wadimont (région de Rethel). Ils retrouvent les éléments motorisés venant de Dinan qui sont cantonnés à Vaux-les-Rubigny, Rubigny, Wadimont et ses alentours.

A 20 heures les éléments auto de l'EM et de l'escadron à cheval débarquent à Liard et vont cantonner à Wadimont.

Ordre de bataille du 21^{ème} GRDI

Etat-major :

Le Commandant Mozat qui , le 30 avril 1940, est désigné pour prendre le commandement du 3^{ème} GRDI, passe le commandement le 05 mai au Commandant Cottin arrivé au GR le 04 mai.

Capitaine Adjoint : Capitaine Palous.

Officier de renseignements : Lieutenant Berger Fernand.

Officier de transmissions : Lieutenant Julitte, le 12 mai 1940 quitte le GR étant affecté officier de liaison auprès de l'armée anglaise.

Officier de détail : Sous-Lieutenant Delage.

Service de santé : médecin Lieutenant Baillard, début mars 1940 quitte le GR étant affecté au 8^{ème} RTM.

Vétérinaire : Sous-Lieutenant Lamy.

Escadron à Cheval :

Capitaine Brandner.

1^{er} peloton : Sous-Lieutenant Cremière.

2^{ème} peloton : Sous-Lieutenant Sautreuil.

3^{ème} peloton : Sous-Lieutenant Rabut

4^{ème} peloton : Adjudant-Chef de Rivière.

Groupe de mitrailleuses :

Sous-Lieutenant de Lestranges.

Peloton de canons de 25 :

Sous-Lieutenant de Grailly.

Escadron Moto :

Lieutenant Passerat de Silans (Capitaine à T.T le 1^{er} avril 1940).

1^{er} peloton : Lieutenant Gadala.

2^{ème} peloton : Lieutenant Degois, 16 mai 1940 passe officier d'approvisionnement et remplacé par le Maréchal des Logis Sorel le 16 mai 1940.

3^{ème} peloton : Lieutenant Le Bris.

4^{ème} peloton : Lieutenant Fenwich.

Escadron de Mitrailleuses et canons de 25 :

Lieutenant Taniou, le 11 janvier passe à L'EM du GR, remplacé par le Capitaine Tardieu venant du dépôt de Limoges et arrivé au GR le 09 janvier.

1^{er} peloton de mitrailleuses : Lieutenant Goasguen.

2^{ème} peloton de mitrailleuses : Lieutenant de Gisin-court, le 25 avril 1940 passe à l'E.H.R comme officier d'approvisionnement, remplacé par l'Aspirant de Nicolai de retour de Saumur le 10 mai.

Peloton de canons de 25 : Lieutenant de Wailly, le 17 novembre 1939 est désigné pour suivre un cours à l'E.M.

Escadron Hors Rang :

Capitaine Le Fillatre.

Service auto :

Lieutenant Sallerin, début mars 1940 passe officier mécanicien de la division.

Lieutenant Faraguet début mars 1940, le 25 avril 1940 affecté à une formation de l'intérieur quitte le GR.

Aspirant Sterlicht le 25 avril 1940.

Officier d'approvisionnement :

Lieutenant Faraguet début mars 1940, passe officier mécanicien du GR.

Aspirant Sternlicht début mars 1940, le 25 avril 1940 passe officier mécanicien.

Lieutenant de Gisincourt le 25 avril 1940, quitte le GR le 16 mai 1940 affecté à un hôpital vétérinaire d'armée comme officier de détail.

Lieutenant Degois le 16 mai 1940.

Service de Santé :

Lieutenant Robin.

Médecin auxiliaire Damour.

Dentiste auxiliaire Guezou.

26 officiers (non compris Damour, Guezou et de Rivière).

272 chevaux.

Du 09 au 19 Septembre 1939 :

Le GR exécute un certain nombre de manoeuvres.

19 Septembre 1939 :

Le GR quitte ses cantonnements et se porte dans la région de Juniville (12 KM sud de Rethel) et Annelles où les éléments motorisés cantonnent à partir du 20 au matin.

20 Septembre 1939 :

A 6 heures, les éléments à cheval arrivent à Arnicourt (5 km Nord de Rethel) où ils font halte et passent la journée. Etape très dure tant à cause de la pluie et de l'obscurité qu'à cause d'une colonne d'artillerie nous précédant et entravant notre marche.

A 21 heures, départ d'Arnicourt en direction d'Annelles et Juniville où nous arrivons vers 3 heures du matin.

Installation du GR :

- PC et EM , escadron moto, E.H.R à Annelles.
- Escadron à cheval, E.M.E à Juniville.

Du 20 Septembre au 10 Octobre 1939 :

Différentes manoeuvres sont exécutées ainsi que des tirs au canon de 25 au camp de Sissonne.

10 Octobre 1939 :

Le GR est alerté et quitte ses cantonnements pour se rendre à Montigny sur Vence et Poix Terron (14 km Sud-Ouest de Mézières).

A 18 h 50, départ des éléments motorisés.

A 21 heures, départ des éléments à cheval.

Dans la nuit, l'E.M.E cantonne à Poix Terron et le reste du GR à Montigny.

14 Octobre 1939 :

L'E.M.E va cantonner à Guignicourt sur Vence (3 km Nord de Poix Terron). Le reste du GR se porte à Poix Terron.

Du 15 Octobre au 07 Novembre 1939 :

Reconnaissance de frontière en collaboration avec le 7^{ème} GRCA (GR du IV^{ème} C.A) sous les ordres duquel est placé le GR en vue d'une mission éventuelle sur la Semoy (rivière Belge).

Exercice d'alerte exécuté très rapidement.

Des manœuvres en collaborations avec le 117^{ème} RI sont préparées, mais pour des raisons diverses n'ont pas lieu.

08 au 09 Novembre 1939 :

Le GR part dans 5 trains et débarque à Dieuze (Moselle, 14 km Est de Château salins) les 10 et 12 novembre. Il va cantonner à Fénétrange (13 km Sud de Sarre Union) à l'exception de l'escadron à cheval qui cantonne à Niederstinzel (2 km Nord de Fénétrange).

17 Novembre 1939 :

Le Lieutenant de Wailly désigné pour suivre un cours d'Etat Major quitte le GR.
Un renfort de 1 brigadier et 12 cavaliers venant du dépôt arrive au GR.

19 Novembre 1939 :

Dans la nuit du 18 au 19 le GR reçoit l'ordre de se porter à Hambach (4 km Sud de Sarreguemines) en vue d'être prêt à relever le 16^{ème} GRDI qui tient les avant-postes devant Sarreguemines.

A 6 heures, le GR quitte ses cantonnements

A l'arrivée à Hambach, le commandant du GR se présente au commandant du D.A.R.O qui prescrit de dégager au maximum Hambach.

20 Novembre 1939 :

Reconnaitances des emplacements à occuper ultérieurement par les officiers.

Du 21 au 22 Novembre 1939 :

Relève par le 21^{ème} GRDI des éléments correspondants du 16^{ème} GRDI.

Le commandant du GR prend le commandement du Groupement Est du D.A.R.O.

Composition du groupement :

Le 21^{ème} GRDI.

1 Groupe d'artillerie d'appui direct, capitaine Couet et Parquet, puis 1 groupe du Commandant du 10^{ème} RA.

1 section du génie : destruction.

1 élément du génie : service des eaux, électricité, écoutes.

La défense comporte l'organisation de 3 points d'appui :

- 1) P.A Sarreguemines : Capitaine Brandner.
- 2) P.A Galliéni : Lieutenant Taniou.
- 3) P.A Neunkirch : Lieutenant de Silans.

Deux pelotons sont gardés en réserve de groupement.

Un groupe de canons est détaché à la défense du PC du D.A.R.O.

Mission :

Le Groupement doit assurer la défense des lisières Nord de Sarreguemines :

- 1 km de front sur la Sarre.
- 3 km de front sur la Blies.

Liaisons :

A gauche avec le Groupement Ouest du D.A.R.O et à droite avec le D.A.R.E.

23 Novembre 1939 :

Il n'a été effectué aucun travail d'organisation du terrain, le groupe se met immédiatement au travail.

Le programme des travaux comporte :

- 1) Des emplacements de tirs d'armes automatiques et des éléments de tranchées, spécialement dans le P.A Sarreguemines et dans le P.A Neunkirch.
- 2) Des communications enterrées ou camouflées reliant ces emplacements aux PC des P.A.
- 3) Deux abris pour FM sous la route longeant la Blies : P.A Galliéni.
- 4) Renforcement des réseaux de fil de fer.
- 5) Installation d'une passerelle mobile sur la Sarre en amont du pont des Alliés.
- 6) Un réseau téléphonique très important.

L'activité de l'artillerie française est importante mais s'exerce sur des objectifs vraisemblablement inoccupés.

L'ennemi tire sur les nœuds de communications et les positions supposées de l'artillerie. Il s'abstient comme l'artillerie française de tirer sur les agglomérations qui sont à peu près les seules occupées.

Les corps francs préparent des patrouilles au Nord de la Blies, mais l'autorisation de les exécuter est refusée jusqu'au 17 décembre.

17 au 18 Décembre 1939 :

Dans le courant de la nuit, un bataillon du 50^{ème} RI tenant la boucle de la Blies, pressé par des éléments ennemis qui ont franchi la rivière, demande l'aide du GR.

Le peloton Le Bris, alerté immédiatement, va relever un poste ayant subi des pertes importantes.

19 Décembre 1939 :

La température est très froide : -17°.

Une embuscade tendue par le Lieutenant Gadala déjoue les tentatives d'un groupe ennemi pour aborder la ligne tenue par l'infanterie dans la boucle de la Blies.

Du 20 au 24 Décembre 1939 :

A la demande du commandant du Groupement voisin, le GR envoie des éléments toutes les nuits dans la boucle de la Blies pour tendre des embuscades ou effectuer des patrouilles. Cette activité du GR fait l'objet de compte rendu du D.A.R.E au Corps d'Armée et le colonel commandant le Groupement Ouest du D.A.R.E adresse ses remerciements au GR.

28 Décembre 1939 :

A la tombée de la nuit, un brigadier-chef et deux cavaliers de l'escadron à cheval posant des barbelés sont légèrement blessés par des éclats de *minen*.

30 au 31 Décembre 1939 :

Les unités du GR sont relevées par les unités du 7^{ème} RIC et des éléments du 25^{ème} GRDI.

Le chef d'escadron garde provisoirement le commandement du Groupement.

Dans la nuit du 30 au 31, les éléments du GR au fur et à mesure de la relève vont cantonner ; les éléments motorisés à Hambach, les éléments à cheval à Neufgrange.

Depuis le milieu de décembre, la neige et le froid ont fait leur apparition. La température est fréquemment descendue au dessous de -20° rendant le service de veille très pénible et compliquent les différents mouvements de la relève. Il a fallu scier la viande et casser le vin complètement gelés

Grâce aux caillebotis installés dans les tranchées le GR n'a pas eu de pieds gelés.

31 Décembre 1939 :

Le Général Toussaint qui vient de prendre le commandement de la DI visite les travaux défensifs effectués par le GR. Il adresse ses félicitations pour le travail accompli.

02 Janvier 1940 :

Le chef d'escadrons passe à 12 heures le commandement du Groupement au Colonel Boivin, commandant le 7^{ème} RIC et regagne Hambach dans l'après midi.

L'activité du GR dans le secteur de Sarreguemines est récompensé par l'attribution de 24 Croix de Guerre :

- 6 à l'ordre de la Division.
- 5 à l'ordre de la Brigade.
- 13 à l'ordre du GR.

A l'ordre de la DI : Lieutenant de Silans, Sous/Lieutenant Cremière, Lieutenant Gadala, Maréchal des Logis Nicolai, Maréchal des Logis Bressaud, Brigadier de Saint-Hilaire.

A l'ordre de la Brigade : Lieutenant Julitte, Sous/Lieutenant Le Bris, Maréchal des Logis Lefèvre, Cavaliers Jaurreguiberry, Jourdrin.

A l'ordre du GR : Maréchal des Logis Le Royer, Brigadier-Chef Valette, Brigadier-Chef Murat, Brigadier Dutin, Cavaliers Aubineau, Lestage, Pastouret, Raffenaud, Lecureut, Miquel, Pautrel.

03 Janvier 1940 :

A partir de 04 heures du matin, la division étant passée en réserve de G.Q.G, le GR fait mouvement pour gagner la région de Juvelize, Blanche-Eglise (Moselle, 12 km Sud-Est de Château Salins).

Les éléments motorisés y vont en une étape et les éléments à cheval en trois :

- 1)
- 2) Domnon-lès-Dieuze.
- 3) Juvelize.

Ces mouvements sont rendus très difficile par le verglas et un froid extrême : -28°.

07 Janvier 1940 :

Dans l'après-midi, les éléments à cheval du GR vont embarquer à Château Salins en deux trains. Le verglas ayant encore redoublé , l'étape est extrêmement pénible.

08 Janvier 1940 :

18 heures, arrivée à Altkirch (18 km Sud de Mulhouse) et débarquement des éléments à cheval qui vont cantonner à Bernwiller (12 km Sud-Ouest de Mulhouse) où ils arrivent péniblement.

08 Janvier 1940 :

Les éléments auto de la division font étape en 3 colonnes :

- a) Colonne légère.
- b) Colonne moyenne, qui comprend presque tout le GR sous les ordres du Commandant Mozat.
- c) Colonne lourde.

Le mouvement se fait en deux étapes dans des conditions rendues très difficile par le froid.

09 Janvier 1940 :

Le Capitaine Tardieu venant du dépôt rejoint le GR à Bernwiller.

Dans la soirée les éléments auto du GR viennent cantonner à Bernwiller et à Hochstatt (7 km Sud de Mulhouse).

11 Janvier 1940 :

Le Capitaine Tardieu prend le commandement de l'E.M.E.
Le Lieutenant Taniou passe à l'Etat Major.

15 Janvier 1940 :

Les éléments cantonnés à Bernwiller font mouvement. Le PC se transporte à la ferme de l'Illberg à Dornach (banlieue Sud de Mulhouse).

Les éléments à cheval et l'E.H.R cantonnent à Mulhouse, quartier Barbanègre.

16 Janvier 1940 :

Le GR reçoit une mission de défense des lisières de Mulhouse et des passages de l'Ill de Illfurth (10 km Sud de Mulhouse) à Ensisheim (12 km Nord de Mulhouse). Il reçoit les éléments de renforcements suivant :

- 1 compagnie du 117^{ème} RI
- 1 groupe de canons du 117^{ème} RI
- 1 section de mitrailleuses du 117^{ème} RI
- 1 section de 65 de montagne, Lieutenant Florent.

Le secteur est divisé en 4 sous-quartiers :

- 1) Sous-quartier Sud : Lieutenant de Silans, PC à Hochstatt.
- 2) Sous-quartier Mulhouse : Capitaine Tardieu, PC à la ferme du Zuckerberg.
- 3) Sous-quartier Modenheim : Capitaine Brandner, PC de combat au quartier Barbanègre, PC ordinaire à Modenheim.
- 4) Sous-quartier Ensisheim : Capitaine commandant la compagnie d'infanterie, PC à Ensisheim.

17 Janvier 1940 :

Le PC du chef d'escadrons est transporté à l'orphelinat de Dornach. Le PC de combat reste à la ferme de l'Illberg.

11 Février 1940 :

Le Lieutenant Julitte va suivre un cours de transmission à Belfort.

12 Février 1940 :

Les éléments à cheval de l'EM viennent cantonner à Dornach.

14 Février 1940 :

Au cours d'une prise d'armes, au quartier Barbanègre, le Général Toussaint remet les Croix de Guerre obtenues à la suite des actions devant Sarreguemines.

Tous les éléments du GR rentrent progressivement dans la composition des postes placés sur le canal.

Les chevaux des pelotons Cremière et Rabut sont amenés à proximité des points d'appui tenus par ces éléments

Début Mars 1940 :

Le Lieutenant Sallerin est désigné comme officier mécanicien de la division.

Le Lieutenant Faraguet passe officier mécanicien du GR et l'aspirant Sternlicht officier d'approvisionnement.

Le médecin Lieutenant Baillard affecté au 8^{ème} RTM quitte le GR.

10 Mars 1940 :

Relève de la compagnie du 117^{ème} RI par la B.O.A.C et la C.D.A.C.
Dissolution de la section d'artillerie de montagne.

01 Avril 1940 :

Le Lieutenant de Silans commandant l'escadron moto est nommé Capitaine à titre temporaire, il garde son commandement.
Début des travaux d'organisation du secteur.

10 Avril 1940 :

Envoi d'éléments en DCA aux mines de potasse ; Puits Fernand et puits Saint-Anne.

25 Avril 1940 :

Le Lieutenant Faraguet affecté à une formation de l'intérieur quitte le GR.

27 Avril 1940 :

Le chef d'escadrons commandant le GR part en permission de 10 jours.
Le Capitaine Tardieu prend le commandement provisoire du GR.

30 Avril 1940 :

Apprenant à Paris qu'il est désigné pour prendre le commandement par intérim du 3^{ème} GRDI et qu'il est remplacé à la tête du 21^{ème} GRDI par le Commandant Cottin, le Commandant Mozat décide d'écourter sa permission et rentre le 03 mai.

04 Mai 1940 :

Le Commandant Cottin rejoint le GR.

05 Mai 1940 :

Le Commandant Mozat passe le commandement du GR au Commandant Cottin et quitte Mulhouse en fin de journée pour se rendre sur la gare régulatrice de Creil et rejoindre son unité.

10 Mai 1940 :

L'Aspirant de Nicolai de retour de Saumur est affecté à l'E.M.E.

12 Mai 1940 :

Le Lieutenant Julitte affecté comme officier de liaison auprès de l'armée anglaise quitte le GR.

Au cours de son séjour à Mulhouse le GR a exécuté les travaux suivants :

- 1 barrage de rails, route de Bâle.
- 2 barrages de rails à Didenheim.
- 1 barrage de rails à Illfurth.
- 1 abri bétonné à Illfurth.

14 Mai 1940 :

10 heures, un coup de téléphone du chef d'Etat Major pour demander un officier immédiatement. Le lieutenant Berger, officier de renseignements, s'y rend et reçoit l'ordre d'aller au début de l'après midi reconnaître les possibilités de cantonnement du GR à Burnhaupt-le-Haut et Burnhaupt-le-Bas (10 km Sud-Ouest de Mulhouse). Départ à 13 heures avec l'Adjudant Magondeau. Il rend compte à 15 heures que c'est possible. Le chef d'Etat Major m'annonce que ça ne tient plus et que nous allons à Reguisheim (4 km Nord de Ensisheim).
Retour au PC du GR.

Le chef d'escadrons Cottin envoie le Lieutenant Berger avec l'Adjudant Magondeau et 1 sous officier et 4 cavaliers par escadron.

Difficulté pour loger 650 hommes, 250 chevaux et le matériel auto.

22 heures, la répartition du cantonnement est finie.

24 heures, arrivée des différents éléments du GR.

Le GR a une mission de recherche de parachutistes.

15 Mai 1940 :

A partir de 8 heures le GR fait mouvement, quittant l'Ill d'Ensisheim à l'Illfurth, pour se porter à Reguisheim.

Le chef d'escadrons et les commandants de sous-quartiers passent les consignes respectivement au Colonel Paillas commandant la 19^{ème} DI et aux commandants de la B.D.A.C et de la C.D.A.C.

Mouvement terminé en fin de matinée.

A Reguisheim, le GR est à la disposition du Colonel Prévost, commandant le 23^{ème} GRCA, et est chargé de la défense de l'Ill.

16 Mai 1940 :

Le Lieutenant de Gisincourt affecté à un hôpital vétérinaire d'armée comme officier des détails quitte le GR et est remplacé dans ses fonctions d'officier d'approvisionnement par le Lieutenant Degeois.

Le Maréchal des Logis Chef Sorel prend le commandement du peloton moto Degeois.

La situation s'aggravant de plus en plus dans le Nord, la 19^{ème} DI est alertée, il faut se tenir prêt à être enlevé par VF d'un moment à l'autre.

A 20 heures, ordre de départ. Le GR sera embarqué en 5 fractions, destination inconnue.

23 heures, départ des éléments devant embarquer à Altkirch dans le premier train : 3 pelotons à cheval et les chevaux de l'E.M sous les ordres du Lieutenant Fenwich.

17 Mai 1940 :

A 6 heures départ du 1^{er} train.

1^{er} train : peloton Fenwich et Cremière le 17 mai à 8 heures, gare d'Altkirch.

2^{ème} train : Capitaine de Silans et le 2^{ème} peloton le 17 mai à 14 heures, gare d'Altkirch.

3^{ème} train : E.H.R le 17 mai à 16 heures, gare de Morvillars.

4^{ème} train : 2^{ème} fractionnement de l'escadron moto avec le 2^{ème} fractionnement de l'escadron à cheval le 17 mai à 16 heures, gare d'Altkirch.

L'E.M et l'E.M.C.A.C arrivés à la gare d'Altkirch à 13 h 30, n'embarqueront que le lendemain. Les hommes passent la nuit dans les véhicules, camouflées sous les arbres, et dans une baraque de la gare.

18 Mai 1940 :

Embarquement de l'E.M et l'E.M.C.A.C à 8 heures.

Départ à 11 heures.

Itinéraire : Dôle – Dijon.

Débarquement de la 1^{ère} partie de l'escadron à cheval à Villers-sur-Coudun.

19 Mai 1940 :

Vers 12 heures, débarquement de la 2^{ème} fraction de l'escadron à cheval et de la 2^{ème} fraction de l'escadron moto en gare de Le Meux.

En fin de débarquement, six bombardiers survolent la gare. Ils laissent tomber leurs bombes à 2 reprises. Le GM, le groupe de 25 et des éléments motos qui s'apprêtaient à quitter la gare sont très sérieusement atteints.

Tués : 9 de l'escadron à cheval, 5 de l'escadron moto.

Blessés : 15.

Chevaux tués : 25 et 3 mitrailleuses hors d'usage.

Le vétérinaire Sous-Lieutenant Lamy, et le Lieutenant de Lestrangé et une infirmière de la gare se hâtent au secours des blessés.

20 Mai 1940 :

Débarquement de l'E.H.R à Rebecourt.

Débarquement de l'E.M et l'E.M.C.AC à Chevrières de 12 h à 15 heures.

Le commandant et le capitaine adjoint partent voir le général.

Nos éléments se camouflent dans le bourg de Chevrières. Une heure après notre arrivée la gare est anéantie par les bombes.

Situation :

La 19^{ème} DI fait partie de la VII^o Armée (Général Frère) 1^{er} C.A (Général Sciar). Le 1^{er} C.A comprend : la 7^{ème} D.I.N.A la 29^{ème} DI et la 19^{ème} DI.

Nous devons colmater l'énorme brèche existant du fait de la désorganisation de la IX^o Armée.

Assez peu d'éléments du C.A sont encore débarqués. L'aviation ennemie a été très active et a fortement bombardée les voies de communication. La concentration est longue à opérer.

Pour couvrir le groupement de la DI dans la région de Ressons-sur-matz (entre Montdidier et Noyon), le GR va s'installer sur la coupure de l'Avre, à cheval sur Roye. Pas de renseignement sur l'ennemi ni sur les voisins.

A 17 heures, le Lieutenant de Wailly annonce que le 3^{ème} train a été bombardé la veille en gare de Le Meux pendant le débarquement. L'Adjudant-Chef Négrier, le Maréchal des Logis Chef Moreau et 12 brigadiers ou cavaliers ont été tués. Il y a une vingtaine de blessés dont plusieurs très grièvement.

A 18 heures, départ en direction de Lassigny, pendant 10 km le GR longe la voie ferrée qui est bombardée sans arrêt.

A Lassigny, le chef d'escadrons retrouve les Capitaines Brandner et Le Fillatre. Ordre de mouvement vers l'Avre.

En fin de mouvement, le stationnement est le suivant :

Escadron moto + 1 GM + 1 canon de 25 : L'Avre de Roye – Roiglise.

PC : Verpillières.

Escadron à Cheval + 1 peloton de mitrailleuses : Saint Aurin – Saint Mard.

PC : Saint Mard.

PC : Laucourt.

TC : Popincourt (Sous-Lieutenant Delage).

TR : Conchy-les-Pots (Capitaine Le Fillatre).

Dans la nuit, la liaison a été prise avec le 8^{ème} GRDI à Laucourt.

21 Mai 1940 :

La défense de l'Avre s'organise dans les 2 sous-quartiers.

Bouclage des passages de la rivière.

Recherche de la liaison :

A gauche : Par l'escadron à cheval avec le 8^{ème} GRDI à l'Echelle Saint Aubin. Le 8^{ème} GRDI est

rattaché à la 7^{ème} D.I.N.A temporairement.

A droite : Par l'escadron moto avec la 3^{ème} DLI

En avant : Avec le 34^{ème} GRDI (GR de la 29^{ème} DI). Le GR est au contact à Marcheplepot. Il devait

s'installer la veille à Viellers – Carbonnel, mais il a été repoussé par des A.M ennemies (Lieutenant Gadala).

Vers 16 heures passage de 150 avions allemands.

22 Mai 1940 :

Liaisons et patrouilles complétant celle de la veille.

1° Escadron Moto :

- Licourt : avec le 34^{ème} GRDI.
- Chaulnes et Pressoir : avec le 97^{ème} GRDI (de la 7^{ème} D.I.N.A).
- Rosières : avec le 2^{ème} GRCA (du 1^{er} C.A).

2^{ème} Escadron à cheval :

- Patrouilles permanentes vers Villers-les-Roye.

L'activité aérienne ennemie est très forte.

Le regroupement de la DI se terminant, l'ordre est donné de pousser de l'avant.

A 23 heures, le chef d'escadrons est convoqué au PC de la DI à Cuvily. La 19^{ème} DI va monter jusqu'à la Somme. Le GR éclairera et couvrira le mouvement. Il se portera en direction générale de Bray-sur-Somme et cherchera à établir des têtes de pont en passant la rivière sur sacs Habert.

Un poste E.R 26 ter est mis à sa disposition.

23 Mai 1940 :

Le mouvement est fixé à 4 heures et se fera suivant l'axe : Roye – Rosières en Santerre – Bray-sur-Somme.

Il y aura 2 groupements :

- Groupe Brandner.
- Groupe de Silans avec son escadron renforcé d'un peloton de Mitrailleuses du lieutenant Goasguen et d'un canon de 25.

6 heures, distribution d'un jour de vivres et départ des deux reconnaissances.

9 heures, PC du GR à Virely (2 km Sud de Rosières) où il prend liaison avec le 2^{ème} GRCA et le 34^{ème} GRDI. Un compte rendu du Sous-Lieutenant Sautreuil est transmis à la DI en chiffre par le poste E.R 26 ter.

Vers 10 heures, les reconnaissances ayant fortement poussé de l'avant, le PC du GR est à Vrély. L'infanterie suit à son allure et vers 10 heures, la tête de ses colonnes (117 et 41) apparaît à hauteur de Vrély.

1°) Reconnaissances Motos :

A 12 heures le peloton Sautreuil, en direction de Harbonnières se porte sur la transversale Amiens - Péronne. Le 2^{ème} GRCA, dans l'après-midi quitte Rosières pour se porter au Nord de cette transversale.

A 15 heures, reconnaissance du Chef Sorel sur Chuignolles. Il rencontre une A.M qu'il met en fuite à l'aide de ses FM.

2°) Reconnaissances à cheval :

A gauche : Le Lieutenant de Lestrangé avec le 4^{ème} peloton à cheval et les observateurs à cheval va occuper Caix vers 10 heures, en liaison avec la 7^{ème} D.I.N.A. 12 heures, repas pris en vitesse. Mauvais temps. Les ordres de la DI arrivent avec exécution immédiate.

Au centre : Capitaine Brandner avec pelotons Crémières et Rabut, établies à Rosières en début d'après midi.

A droite : Lieutenant Fenwick établi vers 10 heures à Chaulnes et Lihons, en liaison avec l'escadron moto (Lieutenant Goasguen).

En fin de journée, le stationnement du GR est le suivant :
Escadron à cheval + peloton de mitrailleuses du Lieutenant Goasguen.
Rainécourt (de Lestrangé et de Rivière).
Framerville (Capitaine Brandner – Lieutenant Crémère – Rabut.
Harbonnières (Lieutenant Fenwick) en liaison avec le 2^{ème} GRCA.

Escadron moto + 1 GM et 1 canon de 25.
Foucaucourt (Capitaine de Silans – Sous-Lieutenant Le Bris – Sorel).
Soyécourt (Lieutenant Gadala – Sautreuil).

PC : Herleville avec réserve (Capitaine Tardieu – Aspirant de Nicolay).
TC : Vrély.
TR : Conchy-les-Pots.

L'infanterie arrive à hauteur de Vermandovillers.

24 Mai 1940 :

Journée de reconnaissances profondes.

1^{er} escadron à cheval :

Adjudant-chef de Rivières : part de Rainécourt avec 1 GC pour se porter sur la Somme en direction de Bray, reçoit des coups de feu violents à hauteur de Chuignes. A son retour, il lui manque 5 hommes, l'un d'eux, Virolles rentre peu après.

Peloton Fenwick : 1 GC et 1 escouade supplémentaire sur Méricourt pour s'emparer de Méricourt et du pont sur le canal à 1200 m Nord de Méricourt. Au Nord du bois du Sart, barrage d'artillerie. Le Brigadier Mouillebec est grièvement blessé. Le Brigadier Dutin va avec 2 cavaliers chercher le Brigadier Mouillebec sous le barrage et le ramène.

Reconnaissance sur Morcourt : 1 Sous-Officier plus 5 hommes. Le village est occupé par l'ennemi, cavalier Trichard blessé.

2^{ème} Escadron moto :

Les pelotons Gadala et Sautreuil doivent dans la matinée se porter sur Herbécourt pour aller s'emparer du pont sur le canal de la Somme à Feuillères.

Le peloton Sautreuil est en tête précédé de sa pointe.

Une crête à 400 mètres, avant Assevillers. La pointe s'arrête au défilement et progresse vers le village. Violents tirs de mitrailleuses à l'arrivée sur le village. Le Sous-Lieutenant Sautreuil, qui avait passé la crête, est mitraillé avec son peloton et met pieds à terre.

Combat violent, nombreux tués et blessés .

Le Lieutenant Gadala qui se trouvait en queue du dispositif va alerter le Capitaine de Silans qui rassemble le reste de ses éléments et va se porter vers Assevillers par Fay. Derrière la crête d'Assevillers sous un feu violent, il place ses mitrailleuses et ses FM.

Le dégagement des pelotons est impossible.

Dans la matinée, le Lieutenants Le Bris qui était allé reconnaître la sucrerie de Dompierre, y était reçu par un feu nourri.

15 heures, le Sous-Lieutenant Sautreuil revient au PC avec le cavaliers Adoue de son peloton et une douzaine de cavaliers du peloton Gadala. Les autres cavaliers sont tués, blessés ou fait prisonniers.

Après ces quelques jours de reconnaissances périlleuses, l'escadron motocycliste ne possède plus que le matériel suffisant à équiper un peloton. Encore ce matériel est-il à réviser complètement.

20 heures, Foucaucourt est attaqué par une forte patrouille.

L'escadron moto, après un feu violent, met l'ennemi en fuite et ramasse son matériel. 1 Allemand tué.

A Herleville, alerté, le chef d'escadron est parti à 20 heures vers Foucaucourt voir les cavaliers revenus d'Assevillers. Le Capitaine Tardieu part en voiture, avec l'Aspirant de Nicolay, à sa recherche.

Le capitaine Palous prend le commandement du P.A d'Herleville.

21 heures, le chef d'escadron arrive en compagnie du Capitaine de Silans.

Le Capitaine Tardieu arrive à 21 h 30.

Le Lieutenant Goasguen capture un parachutiste ennemi.

Les T.C montent à Rosières.

25 Mai 1940 :

Les éléments d'infanterie de la DI progressent vers la rocade Amiens – Péronne.

8 heures, arrivée d'un bataillon du 3^{ème} RTT (de la 7^{ème} D.I.N.A) à Herleville.

Reconnaissance d'un escadron à cheval et liaison.

Précieux renseignements sur l'ennemi et sur la situation de la 7^{ème} D.I.N.A sur la gauche, fourni par le Lieutenant Fenwick.

26 Mai 1940 :

Les éléments d'infanterie de la DI continuant leur progression, doivent passer la Somme avec l'appui de chars et de chasseurs portés :

- Le 41^{ème} RI à Cléry-sur-Somme.
- Le 117^{ème} RI à Péronne.
- Le 22^{ème} RI à Pont-lès-Brie.

Les chars promis n'arrivent pas et devant la forte pression de l'ennemi à Assevillers en particuliers, des mouvements s'opèrent :

- Le 41^{ème} RI se replie d'Assevillers sur Fay.
- Le 117^{ème} RI se replie sur Belloy-en-Santerre.
- Le 22^{ème} RI sur Fresnes-Mazancourt.

27 Mai 1940 :

10 heures, ordre de se regrouper à Liancourt – Fosse.

Départ : 11 heures, itinéraires par Chaulnes.

Arrivée vers 12 h 30.

Le Capitaine Le Fillaire y a amené les T.R et préparé le cantonnement.

28 Mai 1940 :

10 heures, ordre de départ.

Le GR passe temporairement sous les ordres du Colonel Paillas commandant la 19^{ème} DI qui commandera un groupement comprenant des éléments du 22^{ème} RMVE, un bataillon du 41^{ème} RI et le GR. Le bataillon du 41^{ème} RI, d'abord en réserve, puis engagé devant les résistances qui se sont révélées à hauteur de Pont-lès-Brie a été fortement entamé.

Le GR a pour mission de tenir Epéancourt et Licourt et d'assurer les liaisons entre les différents centres de résistance.

A Licourt installation en PA cerclé.

A Epéancourt peloton Crémère.

Liaisons assurées entre Saint-Christ, Cizancourt et Epéancourt par le Lieutenant Le Bris relevé dans la nuit par le Sous-Lieutenant Rabut.

29 Mai 1940 :

Vers 15 heures, fort bombardement d'Epénancourt sur le PA Crémières.
17 heures, plusieurs obus sur Licourt.

30 Mai 1940 :

1 heures 30, le chef d'escadron reçoit l'ordre de porter le GR sur Lihons pour réorganiser les escadrons et installer la défense de ce point.

Arrivée des premiers éléments.

Liaisons avec le Capitaine de Boismenu commandant la C.H.R du 41^{ème} RI qui s'y trouve déjà. Répartition du village entre les unités.

Dans la matinée le chef d'escadron donne son ordre de défense en 6 postes de combats :

1/ Ouest – Nord : Capitaine de Silans.

Moyens- l'escadron moto.
- 2 canons de 25 + 1 peloton de mitrailleuses.

Mission : Interdiction de la zone comprise entre la route de Harbonnière et la route de Vermandovillers.

2/ Nord – Est : Lieutenant Goasguen.

Moyens- Ceux de son peloton.
- 1 FM.

Mission : Interdiction de la zone comprise entre le PA de Silans et le PA Crémière.

3/ Nord-Est – Est : Sous-Lieutenant Crémière.

Moyens- Ceux de son peloton.
- + 1 GM + 1 canon de 25 + 1 mortier de 60.

Mission : Battre la zone comprise entre le P.A Goasguen et la route de Chaulnes.

4/ Est – Sud-Est : Sous-Lieutenant Rabut.

Moyens- Ceux de son peloton.

Mission : Interdiction de la zone comprise entre la route de Chaulnes et la route de Chilly.

5/ Sud : Lieutenant Fenwick.

Moyens - 2 FM.
- 1 canon de 25.
- renfort de voltigeurs du 41^{ème} RI.

Mission : Interdiction de la route de Chilly et de la zone allant jusqu'à la route de Méharicourt.

6/ Sud-Ouest : Aspirant de Nicolay.

Moyens - ?

Mission : Interdiction de la route de Méharicourt.

7/ Réserve : 1 canon de 25 (escadron à cheval), non loin du PC, qui commande le débouché de la route de Chaulnes sous les ordres du Lieutenant Taniou.

Les postes N° 2 et 6 dépendent du Capitaine Tardieu.

Les postes N° 3, 4 et 5 dépendent du Capitaine Brandner.

Dans la journée, tout l'effectif se met ferme au travail. A la fin de la journée, les épaulements d'armes sont terminés, les boyaux reliant ces emplacements sont fortement amorcés, les barricades sont construites.

31 Mai 1940 :

Toute la journée, le travail continue. Les boyaux se terminent, 2 ou 3 rangées de ronce artificielle entourent le village.

La position présente un caractère défensif très sérieux.

01 Juin 1940 :

On termine la pose des fils de fer.

Installation d'un observatoire dans le clocher par le Lieutenant Berger (chef de poste : Maréchal des Logis Marjollet).

Dans l'après-midi, de très nombreux prisonniers allemands sont amenés par le 41^{ème} RI vers Chaulnes.

Le 304^{ème} RAD, à la disposition de la 19^{ème} DI, installe des batteries aux environs de Lihons renforce la défense du village de 2 canons de 75. L'Etat-Major du 304^{ème} RAD s'installe à Lihons.

02 Juin 1940 :

Le Général Toussaint, commandant par intérim la 19^{ème} DI, appelé à un autre commandement, passe le commandement de la DI au Général Lenclud qui commandait la 11^{ème} DI.

A cette date, le stationnement de la DI est le suivant :

- I /41^{ème} RI à Foucaucourt.
- II /41^{ème} RI à Herleville.
- III /41^{ème} RI à Fay – Soyécourt.
- II /117^{ème} RI à Berny.
- III /117^{ème} RI à Belloy.
- I /22^{ème} RI à Fresnes – Mazancourt.
- II /22^{ème} RI à Marché-le-Pot.
- III /22^{ème} RI au Bois Est de Fresnes-Mazancourt.

Le chef d'escadrons fait construire deux barricades en pavés (1 sur la route de Chaulnes).

Les C.R de renseignements de la DI signalent que des blindées ont été vues entre Dompierre et Chuignes et au Sud de Chappy.

03 Juin 1940 :

Atterrissage d'un avion sur le terrain de Méharicourt, une patrouille est envoyée pour rechercher des parachutistes. Rien.

Envoi du peloton Sorel à Rosières près à intervenir pour des atterrissages éventuels.

04 Juin 1940 :

Arrivés de deux pelotons motos du 3^{ème} GRDI à Lihons.

L'un est envoyé à Méharicourt, l'autre à Rosières pour remplacer le peloton Sorel qui revient à Lihons.

L'inspection du Général Lenclud, est fort satisfait des travaux d'organisation de la défense.

Il déclare aux officiers de son Etat-Major que si Lihons est attaqué, le GR pourra s'y maintenir grâce à son travail.

05 Juin 1940 :

Tirs de notre artillerie pendant une grande partie de la nuit.

3 h 15 : A 4 heures, l'artillerie ennemi tire sur les lisières Nord et Est de Lihons, cherchant les batteries amies.

Un obus tombe sur le PC.

Vers 4 heures, 9 avions de bombardements laissent tomber des bombes sur le carrefour central de Lihons. Jusqu'à 7 heures des avions de reconnaissance passent sur Lihons et Chaulnes.

4 h 30 : Des chars se dirigeant dans l'axe Nord-Sud, vont évoluer entre les lisières Est de Lihons et le bois de Pressoir. 4 coups de canons sur le clocher, puis disparaissent vers les bois de Chaulnes.

8 h 45 : l'observatoire signale de nombreux chars à l'Est (vers Chaulnes) au Sud (vers Chilly) et au Sud-Ouest (vers Meharicourt).

9 h 30 : Un 155 GPF volatilise un char en direction de Pressoir.

11 heures : Ordre du général porté par l'officier de liaison, les chars sont descendus jusqu'à Fransart et Fouquescourt et entourent le PC de la DI.

Il faut tenir coûte que coûte et rechercher la liaison avec le 41^{ème} RI. Une liaison moto est envoyée immédiatement vers Herleville.

14 heures : Des chars apparaissent de nouveau aux lisières Ouest des bois de Chaulnes et de Pressoir. Prise à parties des PA Goasguen et Crémière. Le canon de 25 du Lieutenant Crémière immobilise un char et une AM. Vers 15 heures le Maréchal des Logis Houet est grièvement blessé ainsi que 2 cavaliers de son équipe de 25 par un obus de char. Le Lieutenant Robin, le médecin auxiliaire Gauthier et un infirmiers vont chercher les blessés.

17 heures : Aux lisières de Chilly, 5 chars stationnent une demi heure et vont rejoindre d'autres chars en direction de Chaulnes.

19 heures : Une patrouille fournie par la CHR du 41^{ème} RI et commandée par l'Adjudant Martinet va dégager des artilleurs du 304 aux lisières des bois de Pressoir.

Vers 20 heures : Recueil d'éléments du 10^{ème} RAD et du 117^{ème} RI.

06 Juin 1940 :

0 heures : Nombreuses fusées éclairantes d'avions. Fusées rouges très puissantes.

0 h 30 : Bombardement par avions.

Vers 6 heures : Une trentaine de chars apparaissent aux lisières des bois de Pressoir, plusieurs chars lourds. Ils sont hors de portée des 25. Plusieurs obus sur Lihons, une quarantaine sur le PA Crémière, 1 sur le PC, quelques uns dans le clocher.

L'observatoire est transporté dans une maison sur la place.

Vers 8 heures : Quelques obus de chars sur le PA Goasguen. A partir de 9 heures 30 défilé de blindés, de camions et de camionnettes venant d'Estrées-Dentecourt pour se diriger vers Ablaincourt et Pressoir. Ce défilé va continuer jusqu'au soir par vagues massives et rapides.

A plusieurs reprises l'artillerie prend ces colonnes à partie.

10 heures : Quelques AM et chars légers s'embossent dans les boqueteaux entre Vermandovillers et Pressoir, des éléments à pied suivent ces blindés.

Vers 14 h 30, progression de 2 chars et de 40 hommes venant du bois situé à 800 mètres à l'Est et progressant vers le PA Crémière.

Le 75 du 304, intégré dans ce PA, les fait rebrousser chemin.

A partir de ce moment, il y aura presque continuellement des éléments motorisés ou à pied se révélant aux lisières de ces bois et qui seront pris à partie par le 25, le 75 ou les armes automatiques.

Vers 15 heures 30, quelques avions Français apparaissent, pris à partie par la DCA très ajustée de l'ennemie.

16 heures : Des cavaliers montés venant du Nord-Est viennent vers Lihons. Le PA Goasguen les tirs à la mitrailleuse.

16 h 30 : Le Lieutenant Goasguen et l'Adjudant Lévêque patrouillent vers le monument Murat pour reconnaître les taillis situés à l'Est de son PA. Ils sont pris à partie par une arme automatique, le cavalier Cotereau (E.M.C.A.C) est tué.

17 heures : Du côté Est une colonne de camions (30 environs) se dirige vers Vermandovillers. Pris à partie par le 155 GPF, la colonne fait demi tour du côté Sud. Vers Chilly, une colonne de camions et de blindés s'établissent en carré hors de portée. Des éléments progressent vers Lihons. Le PA Fenwick tire avec son canon de 25 sur une auto blindée ennemie et l'incendie.

17 h 30 : Violent bombardement par avions, neuf bombardiers foncent en piqué sur Lihons et bombardent tous les points du village. Plusieurs maisons vont continuer à brûler quelques heures après.

De 18 h à 21 h : Violent bombardement d'artillerie, appliqué, en particulier, sur les PA Crémère et Goaguen.. Plusieurs cavaliers sont enterrés avec leurs armes, plusieurs autres disparus.

Notre artillerie continue de tirer.

Plusieurs maisons en flammes.

Le GR tient sur ces emplacements de combat.

Il semble clair qu'à l'aube, le lendemain, Lihons sera l'objectif principal de l'ennemi. Devant notre résistance, suivant sa tactique habituelle, il a largement débordé notre îlot. Demain, coupé de tous côtés, nous verrons déferler sur nous une nuée de bombardiers que suivra la masse de blindés formidable descendant depuis ce matin vers Chaulnes.

Le commandant Cottin envoie par l'E.R 26 ter le message suivant au général :
« Violamment bombardés par l'aviation et l'artillerie. Pertes légères. Dispositif défensif intact. Le 21^{ème} GRDI tiendra jusqu'à ses dernières cartouches ».

07 Juin 1940 :

Vers 0 heures : Un ordre de la DI par radio. Il prescrit au GR de se préparer à un repli vers Etelfay. L'ordre écrit sera porté par l'estafette du GR près de la DI : Chef Roudaut. Celui-ci arrive vers 0 heures 30.

Le motocycliste Marony se glisse à travers les lignes ennemies pour avertir le 41^{ème} RI à Vermandovillers du repli du GR.

Le repli s'opérera sur Etelfay par Rosières et Guerbigny.

Plusieurs voitures ayant été atteintes par les bombardements (y compris la voiture aux archives), une partie de l'E.M part à pied sous le commandement du Lieutenant Berger.

Ordre de marche : Escadron moto, escadron de mitrailleuses, E.M, T.C, l'escadron à cheval rompra vers 1 heure.

Départ des autres éléments vers 1 heure.

Au cours du repli, pas d'accrochages sérieux, quelques tirs d'armes automatiques.

Vers 5 heures : Arrivée des premiers éléments à Etelfay (Etelfay est un gros bourg agricole avec des vastes fermes).

Installation au fur et à mesure de l'arrivée des éléments.

Des 7 heures : Grande activité aérienne.

9 heures : Violents bombardements sur Montdidier. Liaison avec la DI.

17 heures : L'activité aérienne continue. Quelques avions Français sont pris à partie par la DCA allemande à quelques kilomètres au Nord.

Les Allemands sont sur la coupure de l'Avre.

19 heures : Ordre de départ. Le GR doit se porter sur la Hérelle.

Ordre de marche : Escadron moto, Etat-Major, E.M.C.A.C, E.H.R.

Heure de départ : 20 heures 30. L'escadron à cheval rompra à 20 heures.

21 heures 30 : Arrivée à La Hérelle occupé déjà par les services de la 7^{ème} D.I.N.A. Cantonnement étroit. Vers minuit arrivée de l'escadron à cheval.

08 Juin 1940 :

Repos et installation du cantonnement pendant la matinée.

On est sans nouvelle du Lieutenant Berger et des gradés et cavaliers de l'Etat-Major partis de Lihons à pied.

Depuis 12 heures repli de colonnes vers Saint-Just-en-Chaussée, les routes sont encombrées de colonnes hippo et auto.

14 h 30 : Convocation des chefs de Corps à Plainval PC de la DI.

Situation exposé par le chef d'escadron Roucaud, nouveau chef de l'Etat-Major de la DI. La 19^{ème} DI doit couvrir Clermont.

Le 41^{ème} RI (ou ce qui l'en reste , c'est à dire 1 bataillon et demi) s'installera au Nord de Saint-Just-en-Chaussée.

Le GR s'installera face au Nord-Ouest à :

- Le Pleceret.
- La Gloriette.
- Fournival.
- Derrière le bois de Mont, renforcé à Fournival de 2 pièces de 75.

PC à la Gloriette.

Départ fixé à 20 h 30.

Le général, pour clore la réunion, prononce quelques mots émus, rappelant les pertes énormes des jours derniers. Il félicite vivement le GR et le 41^{ème} RI, qu'il proposera pour une citation à l'Armée.

17 heures : L'embouteillage des routes est inexprimable, la 24^{ème} DI se replie entièrement.

Le général commandant la 24^{ème} DI et son chef d'Etat-Major sont reçus par les chef d'escadrons.

20 heures 30 : Le général commandant la DI donne l'ordre (l'ennemi occupant Saint-Just-en-Chaussée) de faire mouvement en appuyant vers l'Est et de s'installer défensivement à Ravenel en liaison avec le 41^{ème} RI. A plusieurs reprise arrivent des renseignements disant que des blindés sont signalés à notre gauche.

22 heures : Le chef d'escadron donne ordre de faire mouvement en appuyant à l'Est.

Reconnaissance du Maréchal des Logis Chef Sorel. Arrivée à Gannes, il rencontre un char, coups de feu. Lui et ses cavaliers se glissent dans les trèfles. L'un d'eux a pu porter le renseignement au commandant. La colonne engagée trop loin à la suite d'une erreur de fléchage, fait demi-tour dans le village et repart sur le bon itinéraire.

Tout le long de l'itinéraire, projecteurs de blindés, fusées éclairantes sur notre droite.

09 Juin 1940 :

3 heures : Arrivée à Ravenel.

Liaisons prises par l'officier de liaison à Angivillers avec le 41^{ème} RI. L'officier de renseignements de ce régiment annonce que le 41^{ème} RI a reçu l'ordre de se replier sur Pont-Sainte-Maxence et qu'il a déjà commencé son mouvement.

Embouteillage extrême des routes.

4 heures : Le chef d'escadron, au reçu de ce renseignement et ne pouvant recevoir de réponse de la DI par radio, décide de se porter derrière l'Oise.

Dès le départ de Ravenel, un avion Allemand est poursuivi par un avion Français.

En route, appel radio. Le général commandant la DI fixe le stationnement du GR dans la forêt de Halatte.

12 heures : Regroupement du GR à Pont-Sainte-Maxence.

13 heures : Départ vers la forêt d'Halatte.

13 heures 30 : Arrivée dans la forêt d'Halatte. Deux divisions y sont déjà concentrées. Installation dans la forêt, un puits à 500 mètres.

L'escadron à cheval est arrivé vers 13 heures.

20 heures : Ordre de départ. La DI doit tenir les passages de l'Oise entre Boran-sur-l'Oise (41^{ème} RI) et Saint Leu (GR).

22 heures : Arrivée vers 22 heures à Saint Leu des éléments auto.

Installation :

L'escadron à cheval (à son arrivée) s'installera à Toutedoie et Chaumont sur la Nonette, chargé de protéger la construction d'un pont de bateaux.

Escadron moto et E.M.C.AC à Saint Leu.

L'escadron, après reconnaissance, y dénombre des éléments déjà installés :

- Une compagnie de travailleurs (Lieutenant Deroussy) chargée de fermer les barricades en cas d'arrivée d'éléments ennemis.
- Canons de 25 (21^{ème} compagnie de marche du 172^{ème} RIF, Capitaine Delpierre).
- Détachement du Génie (1 aspirant) chargé de la destruction du pont.
- Une section de 47 hippo (Lieutenant Richard).
- 2 canons de 75 du 10^{ème} RAD (Lieutenant Laurent).
- 3 chars H35 (jusqu'à 20 heures le lendemain).

Bouchage des ponts – Echelonnement en profondeur des armes anti-chars.

10 Juin 1940 :

4 Heures : Amélioration de l'installation, prise de la liaison avec les commandants des différentes unités.

En fin de matinée, le dispositif comporte :

- Sur la rive droite : 2 canons de 25, 1 G.M de l'E.M.C.AC et des guetteurs de l'escadron moto. Le Sous-Lieutenant Le Bris est chargé de signaler l'approche de l'ennemi. En cas d'arrivée de blindés, les chicanes seront bouchées par les travailleurs, entrée en action des 25. Le génie fera sauter le pont, les éléments placés sur la rive droite se replieront sur des barques préparées.
- Sur la rive gauche : les armes anti-chars et des mitrailleuses sont placées en profondeur par le Capitaine Tardieu.
- La position est très forte. Un peloton de l'escadron à cheval établit les liaisons entre le 41^{ème} RI, le PC du Capitaine Brandner et le PC du GR le long du canal.

10 heures : 4 canons de 47 auto-moteur sont mis à la disposition du GR (58^{ème} batterie du 11^{ème} C.A, sous le commandement du Maréchal des Logis Laroque) et confié au Lieutenant Richard.

Des éléments coloniaux passent l'Oise.

11 heures : Arrivée d'un renfort pour le GR : 1 adjudant et 35 hommes.

11 heures 30 : Liaison prise avec le commandant le 210^{ème} RALP ; une batterie de 155 devant pouvoir intervenir au profit de Saint-Leu.

14 heures 30 : Convocation du chef d'escadron à la Morlaye (PC de la DI) qui reçoit les ordres suivants :

1° Le pont de Saint Leu sautera :

- a) Sous la pression de l'ennemi si celui-ci attaque avant 24 heures.
- b) A priori le 11 juin à minuit.

2° Le GR, avec tous les éléments coopérant à la défense de Saint-Leu fera mouvement à partir de 21 heures 30 pour aller occuper face au Nord la position de Chaumont-les-Carrière-la-Chaussée.

18 heures : La DI signale l'avance d'éléments ennemis et ordonne de faire hâter le passage des troupes se repliant par le pont de Saint Leu. Destruction fixée à 21 heures 30.

Le chef d'escadron, donne son ordre de départ aux commandants des différentes unités avec le stationnement à réaliser à l'arrivée.

21 heures 15 : Repli des éléments placés sur la rive droite de l'Oise.

21 heures 30 : Le pont saute. Un lieutenant du Génie, chargé de la destruction est blessé.

11 Juin 1940 :

Le stationnement du GR est le suivant :

I/ Escadron à cheval : Il est resté sur la Nonette, renforcé par :

1 canon de 47 (du Lieutenant Richard).

1 canon de 25 (du Capitaine Delpierre), PC à Chaumont.

II/ PA de Gouvieux : Capitaine Tardieu, PC à la sortie Sud de Gouvieux, disposant des éléments

déjà stationnés à cet endroit, compagnie du Capitaine Carpentier (257^{ème} RI) et de 2 canons de 25, 2 CM de son escadron.

Renforcé de 1 canon de 75 anti-char (Lieutenant Laurent)

1 canon de 47 du Lieutenant Richard.

1 canon de 25 du Capitaine Delpierre.

III/ PA de la Chaussée : Capitaine de Silans, PC sortie Sud de la Chaussée.

Moyens : Ceux de l'escadron moto, renforcés de :

1 canon de 25, Capitaine Delpierre.

1 canon de 47 du Lieutenant Richard.

IV/ PA du Château : Lieutenant Goasguen.

Moyens : Ceux existant sur place (Tirailleurs) renforcés des 35 hommes de renfort.

1 GM.

2 canons de 25 Capitaine Delpierre.

1 FM.

V/ PA de la Station : Lieutenant Gadala.

Moyens : Eléments récupérés sur place, renforcés de :

1 GM.

1 canon de 25 du Capitaine Delpierre.

VI/ PA du Poteau du Mont Pô : Lieutenant Laurent.

Moyens : 1 canon de 47 Lieutenant Richard.

2 canons de 25 du Capitaine Delpierre.

VII/ PA Lisière Ouest Forêt de Lys : Lieutenant Richard

Moyens : 1 canon de 47.

3 canons de 25 du Capitaine Delpierre.

VIII/ PC du 21^{ème} GRDI : Château route Gouvieux-la-Morlaye.

IX/ T.R : Château de Baillon.

7 heures : Tirs de mitrailleuse tirant à 500 mètres à l'Est du PA de Goasguen.

9 heures : Envoi d'une reconnaissance : Lieutenant Sautreuil pour prendre liaison avec les éléments de droite de la DI, complétée par une liaison du Lieutenant Goasguen.

Reconnaissance revenue vers 11 heures fixant les points tenus par la DI de droite.

12 Juin 1940 :

Compte rendu des renseignements de la DI : L'ennemi a repris le contact sur l'Oise à Boran. Il dispose de forces importantes et de moyens de franchissement. Il peut tenter un passage de vive force à bref délai.

6 heures : La Compagnie Mixte de Chars, avec l'infanterie de renfort, chasse l'ennemi des bois de Boran.

Dans la matinée, installation de lignes téléphoniques. Liaison avec le 210^{ème} RALD.

10 heures : Liaison avec le commandant de la 210^{ème} RALD, quatre tirs d'arrêt établis devant les positions.

11 heures : Le capitaine de Silans tend une embuscade avec le chef Sorel à des Allemands circulant aux environs de son PA. Dix Allemands arrivent dans la rue principale de la Chaussée. Ouverture du feu, 4 Allemands tombent, emportés par leurs camarades. Poursuite du reste de la troupe.

15 heures : Eléments signalés par le Sous-Lieutenant Crémière sur le camp de César.

16 heures : Idem, demande de tirs d'arrêt.

17 heures : Une compagnie du 445^{ème} Pionniers mise à la disposition du GR.

18 heures : Ordre préparatoire de mouvement derrière la Marne vers Noisiel, la 19^{ème} DI doit passer en 2^{ème} échelon.

21 heures : Le Capitaine Brandner signale que le Sous-Lieutenant Crémières est aux prises avec une compagnie allemande à pied. Il s'est replié momentanément, puis à la faveur des tirs d'arrêt du 155, serrant de près le barrage, il a repris ses positions.

22 heures : Le GR et les éléments rattachés partent vers Noisiel (sur la Marne) par l'itinéraire : La Morlaye – Luzarches – Ecoeu – Gonesse – Le Bourget – Bondy – Rosny sous Bois – Le Perreux – Nogent sur Marne – Champs.

Ordre de marche : Eléments à pied – à cheval – T.C – T.R – E.M – E.M.C.A.C – Escadron moto.

Les routes sont toujours encombrées de colonnes hippo, auto et de réfugiés.

13 Juin 1940 :

4 heures : Arrivée à Champs des premiers éléments.

7 heures : Installation au Château (de la Présidence).

A Champs : Stationnement de E.M – E.M.C.A.C et des éléments rattachés.

A Noisel : Stationnement escadron à cheval (fin de matinée).

« « escadron moto (+ éléments rattachés).

« « section de 47 (Lieutenant Richard – fin de matinée).

PC de la DI à Malnoue.

Un ordre de départ est imminent.

20 heures : Ordre de repli sur la Seine. La 19^{ème} DI doit constituer des têtes de pont sur la Seine de façon à barrer les itinéraires aboutissant entre Corbeil et Ponthierry (inclus).

- Ponts de Corbeil : 257^{ème} RI.

- Bac de Marsang : Une compagnie du Génie.

- Ponthierry : le 21^{ème} GRDI.

Itinéraire du GR : Champs-sur-Marne – Malnoue – Plessis – Le Plessis Trévisé – Pontault-Combaut – Lesigny – Brie Comte Robert – Moissy-Cramayel – Nandy – Ponthierry.

Ordre de marche : Eléments à pied – hippo – pour le reste, mouvement par escadron.

Départ : 20 heures 30.

14 Juin 1940 :

Vers 20 heures : Arrivée à Ponthierry de l'E.M – E.M.C.A.C – escadron moto – et des T.C – et des T.R.

PC du 21^{ème} GRDI : Ponthierry.

PC de la DI : Mennecey.

Mise en place :

- Un PA solidement installé (Capitaine Tardieu).

- Deux canons de 47 (auto) battant le pont.

- Deux canons de 47 (auto) échelonnés en profondeur.

- Deux canons de 25 (un en direction route de Corbeil-Essonnes, l'autre en direction route de Fontainebleau).

A son arrivée l'escadron à cheval occupera les intervalles.

A son arrivée les canons de 25 (Delpierre) seront répartis en profondeur.

Le Capitaine Delpierre, à son arrivée, dirigera 6 canons sur Mennecy.

Colonne de réfugiés embouteillant complètement les routes.

Arrivé de l'escadron à cheval vers 12 heures.

Destruction du pont préparé.

A 19 heures : Un ordre général d'opération de la DI précise que la 19^{ème} DI gardera les passages de la Seine tenus par elle actuellement jusqu'au repli des divisions en avant de son front. Le repli devant s'opérer au cours de la nuit du 14 au 15 juin. Cette mission est limitée au temps nécessaire à l'organisation du repli sur la Loire.

A 20 heures 30 : Les T.R sont dirigés sur la région de la Ferté-Saint-Aubin (21 km Sud d'Orléans).

22 heures : Le commandant du GR est chargé de surveiller la destruction du pont de Corbeil – d'Etiolles et de Ponthierry. Il doit assurer le repli des éléments du Génie chargé de la destruction.

15 Juin 1940 :

5 heures : Des éléments coloniaux (D.I.C avec son GR) et le 405^{ème} Régiment de Pionniers se replient. Le Lieutenant Goasguen est envoyé sur Corbeil pour surveillance, il se repliera lorsque le pont sautera. Le Lieutenant Gadala est envoyé sur Etiolles pour surveillance, il se repliera également lorsque le pont sautera.

9 heures : Plus de passage de troupes. Arrivé de l'ordre de faire sauter le pont de Ponthierry à 10 heures 30.

10 heures : Repli de la tête de pont.

10 h 30 : Le pont de Ponthierry saute.

Ordre de départ pour 12 heures : Le GR doit couvrir le dispositif de retraite sur la Loire, en effectuant des bonds de coupure en coupure.

Le GR se regroupera à Corvier (aux environs de la Ferté-Saint-Aubin, 21 km Sud d'Orléans).

Départ à 11 heures de la colonne hippo (escadron à cheval et les 47 hippo) et à pied (Capitaine Despierre) par l'itinéraire : Ferté Allais – Meaise – Gironville – Champecteux – Pithiviers Ouest – Loury – Trainon – Donnory – Jargeau – La Ferté-Saint-Aubin – Chaumont-sur-Tharonne – Corvier.

Nombreuses colonnes encombrant les routes.

16 heures : Des bombardiers Allemands survolent les colonnes aux environs de Pithiviers. Bombardements à quelques kilomètres.

Embouteillages vers Pithiviers. Toute la colonne contourne par les champs et prend des itinéraires détournés orientée par le Lieutenant Delage.

16 Juin 1940 :

Au cours de la nuit, devant l'embouteillage de la route, le commandant fait arrêter la colonne le long d'un bois. On y reste 3 heures.

6 heures 30 : Arrivée au château de Corvier. Les T.R s'y trouvent déjà. Cantonnement dans une ferme et le château.

Au château se trouve le 19^{ème} Bataillon de Chars de Combat sans matériel.

Installation dans le parc et les communs.

PC de la DI se trouve à Chaumont-sur-Tharonne.

10 heures : Le commandant réorganise son PC après les pertes subies par le GR devant le combat et au cours des décrochages successifs (voir note de service : 16 juin).

19 heures : Un cycliste envoyé par le Capitaine Brandner annonce que son escadron en traversant Orléans a été coupé par des blindés.

Il a pu passer par le pont de chemin de fer avec son peloton de commandement et le peloton Fenwick.

20 heures : Les renseignements faisant connaître que des éléments ennemis se trouvent à Orléans, le général commandant la DI ordonne au commandant du GR de faire surveiller Rabot sur la route nationale N°20 d'Orléans à Vierzons et de boucher le carrefour venant de Rabot et de la côte 144 en direction de Corvier. Tenir également la patte d'oie de Corvier.

Le Capitaine Tardieu est chargé avec son escadron de faire le nécessaire.

- Un GM et 1 canon de 25 sur la côte 144 face à l'Est.
- Un GM et 1 canon de 25 sur la patte d'oie.
- Une position FM sur Rabot.
- Le Maréchal des Logis Laroque (58^{ème} batterie 11^{ème} R.A) avec ses canons automoteurs est mis à la disposition du commandant du 3^{ème} bataillon du 107 à la Ferté-Saint-Aubin.

17 Juin 1940 :

2 heures : Arrivée du Capitaine Brandner et de son peloton de commandement.

8 heures : Arrivée des chevaux de main du Lieutenant Fenwick.

8 heures : Arrivée du Capitaine Delpierre.

9 heures : Arrivée du Lieutenant Richard.

14 heures : Arrivée du Lieutenant Fenwick avec le reste de son peloton (1 G.C).

Les pelotons Crémières, Rabut, de Rivière n'ont pu passer la Loire et ont été pris à partie par les blindés.

Ils ont combattu à pied dans Orléans avec acharnement. On est sans nouvelle depuis.

L'escadron à cheval à couvert 120 kilomètres en 28 heures.

Le GR a vu disparaître en cours de route, dans ses étapes forcées, un bon nombre de véhicules, en particulier des motos. La situation du matériel est alarmante.

Dans cette journée, le GR compte en plus de son Etat-Major et de ses escadrons fortement amputés (sauf l'E.M.C.A.C) des éléments rattachés à lui :

- 1 canon de 47 hippo (Lieutenant Richard).
- 6 canons de 25 (Capitaine Delpierre).

13 heures : Répartition du renfort dans les escadrons (voir note de service du 17 juin).

14 heures 45 : Des renseignements de la DI annoncent que l'ennemi accentue sa pression sur la Loire en direction d'Orléans.

Mise sur pied d'une garde en armes de 20 hommes par escadrons.

18 Juin 1940 :

2 heures : Ordre de départ. Le GR doit s'installer en P.A cerclé à Marsilly-en-Gault avec tous ses éléments.

Itinéraire : Chaumont-sur-Tharonne – La Ferté Beauharnais – Avignon – Marsilly-en-Gault.

Ordre de marche : Eléments à pied – éléments hippo – Etat-Major – T.R – E.M.C.A.C – escadron moto.

Arrivée à 3 heures 30 des éléments auto.

Mise en place des premiers éléments et installations des escadrons.

9 heures : Arrivée des éléments hippo.

11 heures : arrivée des éléments à pied (Capitaine Delpierre). (7 heures 30 départ de l'E.R 26 ter).

PC de la DI à Millançay.

2 P.A sont constitués :

- 1^{er} Capitaine Tardieu : Interdiction des itinéraires Nord et Est.
- 2^{ème} Capitaine de Silans : Interdiction des itinéraires Sud et Ouest.

Un groupement de canons de 25 tractés est constitué à l'aide de 2 voitures tout terrain (une avec 1 canon et son véhicule apportés par l'Adjudant Masson du 116^{ème} RI et une avec une voiture récupérée et 1 canon de 25 venant de l'escadron à cheval.

18 heures : La 19^{ème} DI doit se porter derrière le Cher.

Le GR fera mouvement pour se porter à Saint-Julien-sur-Cher et la Chapelle Montmartin. Départ fixé à 20 h 30. A l'arrivée ces deux localités doivent être organisées en P.A.

19 heures : Ordre de surseoir à l'exécution du mouvement.

20 heures : Des éléments refluent vers le Sud.

20 heures 15 : Un message vient de la DI demandant d'urgence des éléments motos et des mitrailleuses pour Millançay (PC). Elle signale que Neung-sur-Beuvron et le Grandvilliers seraient pris par les Allemands.

20 heures 30 : Arrivée de six chars D2 avec le Capitaine « X » se trouvant sans mission. Le Capitaine de Silans en fait envoyer 3 sur Millançay aussitôt. Les éléments motos partis avec le Chef Sorel.

20 heures 30 : Un bataillon du 41^{ème} RI reflue avec le Commandant Jan disant que la Ferté Beauharnais a été pris. Ils n'avaient plus d'armes automatiques.

Des éléments motorisés auraient pris la route de Romorentin.

La durée d'écoulement de la colonne aurait été de 35 minutes (blindés, autos, motos, camions), 1 officier envoyé en liaison auprès de la DI n'est pas revenu.

Le commandant envoie le motocycliste Maroni près du PC de la DI pour demander des ordres.

Au bout d'une heure (il y a 4 km entre le PC du GR et celui de la DI) Maroni n'est toujours pas revenu.

23 heures : Le Commandant Cottin et le Commandant Jan considèrent le PC de la DI comme replié ou comme fait prisonnier et décident de se replier eux aussi derrière le Cher conformément à la 1^{ère} mission reçue.

Le Commandant Jan va partir le premier avec ses éléments d'infanteries. Le GR décrochera quand ces éléments auront atteint le Cher. Les chars restants couvriront la retraite.

23 heures : Départ des éléments à pied du Capitaine Delpierre.

23 heures 30 : Départ des éléments à cheval (le canon de 47 hippo et l'escadron à cheval.

23 heures 45 : Départ des T.R pour Genouilly.

19 Juin 1940 :

0 heures 30 : Départ des éléments auto dans l'ordre : E.M – E.M.C.A.C – escadron moto.

Passage du Cher à Thenioux (10 km Ouest de Vierzon).

3 heures : Arrêt de la colonne à Genouilly.

5 heures : Recherche de la liaison avec la DI en direction de Anjouin – Saint-Christophe – Menetou – Rien. Des éléments de 155 GPF se mettent en batterie à Menetou. Aucun renseignement sur la DI.

8 heures : Le commandant apprend qu'à Lourière (6 km Nord-Ouest de Gracay) se trouve le PC de la 87^{ème} DIA, 24^{ème} C.A (Général Henri Martin). Le commandant se met à la disposition du général qui lui donne l'ordre de rester en P.A cerclé à Genouilly.

11 heures : Envoi de reconnaissances.

Le Sous-Lieutenant Le Bris, qui a pris la direction de Menetou et Châtres, revient avec des renseignements (à 14 heures)) très intéressants sur les éléments tenant les passages du Cher, sur les ponts devant sauter dans la soirée et le repli des éléments placés derrière le Cher. Quand ces ponts auront sauté, il y aura plus rien devant la 87^{ème} DIA. Le 41^{ème} RI se trouve à Maray.

14 heures : Le Lieutenant Fenwick avec des cyclistes forment un bouchon à Saint-Christophe-en-Bazelles, éclaireurs en direction de Sainte-Cécile.

16 heures : D'après un ordre particulier de la 87^{ème} DIA, notre flanc gauche se trouve menacé sur l'axe Selles-sur-Cher – Valençay.

17 heures : Ordre de la 87^{ème} DIA pour le GR : Barrer à Anjouin, à Orville et au carrefour CC 83 les routes venant de l'Ouest.

18 heures 30 : Mise en place des PA.

Entre Gracay et Orville, le peloton Fenwick, des cavaliers du peloton de commandement et de l'E.M, venant occuper leurs emplacements sont mitraillés par avions descendant en piqué. Malgré la dispersion des cavaliers, il y a 2 tués et 5 blessés.

P.A Tardieu : (Carrefour G.C 83) (2 GM.
(2 canons de 25.
(1 canon, groupe Masson.
P.A Brandner : (Orville) (1 GM.
(1 canon de 25.
(1 canon de 47.
(1 canon du groupe Masson.
P.A Gadala : (Anjouin) (1 groupe léger moto.
PC du GR : Ferme la Boulaye avec le reste des éléments.
Dans la nuit R.A.S.

20 Juin 1940 :

7 heures : Le GR reçoit du général commandant la 87^{ème} DIA l'ordre de :

- I/ Barrer les routes, Valençay – Vatan à hauteur de Poulaine.
- II/ Etablir un P.A à Sainte-Christophe-en-Bazelle.
Mouvement : Les T.R se dirigeront sur Vendevres par Gracay, Vatan et Buzançay.
L'E.M – l'E.M.C.A.C – l'escadron moto et les éléments rattachés vont à Poulaines.
L'escadron à cheval et le canon de 25 (Groupe Masson) à Saint-Christophe.

Installation : 9 heures 30.

P.A Poulaines : Capitaine Tardieu (2 GM.
(2 canons de 25 de l'E.M.C.A.C.
(2 canons de 25 (groupe Masson).
(1 demi peloton moto.
(1 canon de 47 (peloton Richard).
P.A Saint-Christophe : Capitaine Brandner (1 GM.
(1 canon de 25.
(1 demi peloton moto.

8 heures : Recherche de la 19^{ème} DI (officier de liaison).

Reconnaissance :

- 1/ Au Nord-Ouest à Valençay avec le 8^{ème} Cuirassiers (Lieutenant Fenwick).
- 2/ Au Sud, liaison avec le 87^{ème} GRDI à Rouvres.
- 3/ Au Nord-Ouest, liaison avec des chars à Chabris (Lieutenant Sautreuil).
- 4/ Au Nord avec le groupement du Général Mendras à Saint-Christophe (lieutenant Fenwick).
- 5/ Pointe sur Selles ; voir si l'ennemi s'y installe.
- 6/ Vérifier si le 8^{ème} Cuirassier tient la coupure du Nahon entre Valençay et Chabris (Lieutenant Fenwick).

Matinée : Renseignements pris par le commandant et le Sous-Lieutenant Delage à Valençay : 8^{ème} Cuirassiers.

- Pointe légère de l'ennemi sur Chabris vers 10 heures 30, repoussée.
- Selles-sur-Cher est occupé par l'ennemi, qui progresse vers le Sud-Ouest en direction d'Ecueille. Mise en place d'un bouchon par le 34^{ème} GRDI à Luçay.
- La coupure de Nahon est solidement tenue par le 8^{ème} Cuirassiers.

10 heures : Le Capitaine Delpierre avec ses 6 canons passe à la disposition du général commandant la 87^{ème} DIA.

11 heures 45 : Un ordre reçu du 1^{er} C.A fixe le repli de la 19^{ème} DI vers Ruffec (10 km Est de Le Blanc).

12 heures : Compte-rendu du commandant au général commandant la 87^{ème} DIA pour demander le retour au 1^{er} C.A.

13 heures : Réponse du général commandant la 87^{ème} DIA : Ordre formel de rester à sa disposition.

16 heures : Ordre d'opération du général commandant la 87^{ème} DIA. La 87^{ème} DIA devant l'avance ennemie devra :

- 1/ Assurer la couverture du 24^{ème} CA qui se déplace au Sud de l'Indre.
- 2/ Se porter au Sud de l'Indre.

Dans ce but, le GR conservera ses positions jusqu'à 23 heures.

Un groupe de 7 chars formera une arrière-garde avec le GR.

Le Sous-Lieutenant Sautreuil apprend au commandant que le PC de la 19^{ème} DI fonctionne toujours et se tient à Ruffec.

Les éléments hippo quittent Saint-Christophe à la nuit.

21 Juin 1940 :

Départ : 0 heures, itinéraires : Buxeuil – Rouvres-les-Bois. A Rouvres-les-Bois, le commandant reçoit l'ordre de stationner jusqu'à nouvel ordre.

Les 7 chars annoncés y arrivent.

Repli des régiments d'infanterie de la 87^{ème} DIA.

5 heures : Le Lt-Colonel de Bressay sous/chef d'E.M du 1^{er} C.A commande les détachements de toutes armes stationnés dans cette zone. Ce détachement doit couvrir le repli de la 11^{ème} DI qui englobe le GR dans ses éléments, après accord avec le Général Martin qui se replie avec tous ses éléments.

Le GR reste seul à Rouvres-les-Bois.

10 heures : L'officier de liaison part pour le PC de la 19^{ème} DI afin d'en ramener des ordres.

15 heures 15 : Le Lt-Colonel de Bressay ordonne le repli du GR sur Mézières-en-Brenne, la 11^{ème} DI ayant effectué son décrochage. Le GR devra couvrir le repli du détachement de Bressay vers l'Est.

Le GR suivra l'itinéraire : Rouvres-les-Bois – Bouges-le-Château – Bretagne – Brion – Vineuil – Villers-les-Ormes – Nihérne – Vendoeuvres – Mézières-en-Brenne.

Heure du repli : 16 heures 15.

Au passage le gros de la colonne prend les T.R à Vendoeuvres.

Toute la colonne s'achemine vers Mézières-en-Brenne.

Arrivée vers 21 heures 30.

Installation en P.A pour la nuit.

19 heures : L'officier de liaison rapporte des ordres de la 19^{ème} DI.

Le général demande instamment au général commandant le 1^{er} C.A de lui rendre le GR. Le PC de la DI se trouve à Mazerolles (3 km Ouest de Lussac-les-Châteaux).

L'officier de liaison ignore le stationnement actuel du gros du GR et ne peut porter les ordres.

22 Juin 1940 :

3 heures : Ordre venant du Lt-Colonel de Bressay de se porter sur Lureuil.

T.C à la Boudinière (Capitaine Palous).

T.R à Ruffec.

8 heures : Les T.R arrivent à La Trimouille.

11 heures : Les éléments hippo arrivent à La Trimouille.

12 heures : Le 21^{ème} GRDI se repliera sur Le Blanc dans les conditions suivantes :

- 1/ S'il n'est pas au contact, il se regroupera avec les éléments de la 19^{ème} DI à Fontereuse (Ouest de Confolens) par Lureuil – Le Blanc – Montmorillon – Lussac-les-Châteaux – Bouresse – Usson-du-Poitou – Pressac – Alloue – nationale 740 – Fonteneuse.
- 2/ S'il est au contact, de couvrir le décrochage en faisant de l'action retardatrice.

C'est la 1^{ère} hypothèse qui se vérifie – Itinéraire suivi.

17 heures : Arrivée des T.R – de l'E.M.C.A.C – de l'E.M à Fontereuse (village de 11 maisons, E.M et E.M.C.A.C, où des gens très accueillants servent à manger et à boire aux hommes).

PC de la DI à Le Grand Madieu.

23 Juin 1940 :

9 heures : Ordre de départ.

9 heures 45 : Le commandant fixe le départ et les conditions du prochain stationnement.

Itinéraire : Saint-Laurent-de-Ceris – G.C 10 jusqu'à Chantrezac, I.C 131 jusqu'à Roumazières – Nationale 141 jusqu'à Chabonais – G.C 28 jusqu'à Rochechouart – Nationale 701 jusqu'à Chalus – Nationale 21 jusqu'à La Coquille (point de rassemblement).

Ordre de marche : E.M – E.M.C.A.C – Escadron moto – E.H.R.

Départ : 13 heures, permanence (Sautreuil) laissée à Fontereuse.

Arrivée à La Coquille : 17 heures. Pays de 1500 habitants, 4000 réfugiés + troupe (régiment de tirailleurs, isolés nombreux).

Les véhicules du GR s'installent sur la place de l'église.

Installation du PC à la Mairie.

Mission : Organiser un système de récupération de personnel, de matériel et de moyens de transport. Organiser les embarquements du personnel et du matériel.

Le chef d'escadrons fait procéder au bouchage des routes menant à La Coquille et installer des parcs pour le matériel. Par le tambour de ville, il ordonne à tous les isolés de venir se présenter au PC pour se faire inscrire sur un contrôle.

Le grosse question va être le ravitaillement de tout ce personnel.

L'intendance, sollicitée, à plusieurs reprises, n'a rien fourni.

Dévouement d'une dame de La Coquille servant les réfugiés (la comtesse de Bram).

PC de la DI à Saint-Fardoux.

24 Juin 1940 :

Le contrôle des isolés continue.

9 heures : Toujours pas de ravitaillement. On a fait stationner à La Coquille tous les isolés, comment les nourrir ?

10 heures : La 19^{ème} DI va être relevée par une DI qui va reprendre toute l'organisation à son compte. Se préparer à partir.

11 heures : Arrivée du Capitaine Brandner venant en liaison.

10 heures : Ordre de départ.

Itinéraire : la Coquille – Thiviers (par la nationale 21) Excideuil (départementale 76) – Saint-Agnan, puis nationale 704 – Nationale 89 jusqu'à l'embranchement à droite avec la départementale 62, direction Souillac – Nationale 20 jusqu'à Cahors – Nationale 653 puis nationale 662 jusqu'à Cajarc (220 km).

Ordre de marche : E.M – E.M.C.A.C – escadron moto – E.H.R.

L'escadron à cheval rejoindra par petites étapes. Il assurera l'alimentation des chevaux en réquisitionnant l'avoine nécessaire.

Les chevaux ont le dos emporté.

Départ : 14 heures, pluie torrentielle.

23 heures : Arrivée des premiers éléments aux environs de Cajarc. Le cantonnement aura lieu à Sauzac, le long du Lot, hameau où il y a deux propriétés assez vastes.

Installation du cantonnement.
Pendant le cours du voyage, nouvelles de l'armistice.
PC de la DI à Saint-Géry.

25 Juin 1940 :

Dans le courant de la nuit et dans la matinée, les éléments du GR n'ayant pu suivre la colonne, rejoignent.

Révision des véhicules – Installation.

Ordre du commandant relatif à l'armistice.

16 heures : Délégation de 10 hommes par escadron au Monument aux Morts de Cajars.

Tous les officiers sont présents.

26 Juin 1940 :

Le GR est chargé de récupérer le personnel et le matériel à Cajarc, le Capitaine Tardieu s'entend avec le commandant d'armes de Cajarc, qui a des ordres différents de ceux de la DI.

Compte rendu de la DI qui prescrit de laisser le commandant d'armes de Cajarc s'en occuper.

Repos et remise en état du matériel.

27 Juin 1940 :

8 heures 30, rassemblement du GR dans un pré près de l'église de Sauzac. Les 3 escadrons (manque l'escadron à cheval) occupent 3 côtés de ce carré. L'E.M.C.A.C avec ses mitrailleuses et ses 25 devant ses rangs. 3 trompettes du côté ouvert.

9 heures : Arrivée du général de la DI qui salue le GR et le passe en revue accompagné de son chef d'E.M, les Lieutenants Sallerin, de Wailly et de Lestrang y assistent.

Paroles émues du général à l'adresse des morts et des disparus du GR. Exaltation des vertus de la Cavalerie. Exhortation au retour à la terre et aux vertus simples.

Puis le GR défile devant le général.

Messe des Morts à l'église célébré par l'Aumônier divisionnaire.

Sermon de l'Aumônier.

28 Juin 1940 :

Repos – Remise en état du matériel.

29 Juin 1940 :

4 heures 30 : le chef d'escadrons, les Capitaines Tardieu et de Silans, les Lieutenants Goasguen et Sautreuil se rendent avec un peloton pour prendre part à une prise d'Armes à Pompadour, où le Général Weygand doit remettre des décorations aux unités du 3^{ème} C.A qui se sont distinguées au combat.

Le Capitaine Le Fillatre prend le commandement du GR.

Le chef d'escadrons reçoit la rosette d'Officier de la Légion d'Honneur.

Le maréchal des Logis Chef reçoit la Médaille militaire.

Le Cavalier Viau de l'escadron à cheval et le Cavalier Momi de l'escadron moto reçoivent la Croix de Guerre avec palme.

30 Juin 1940 :

Ordre de mouvement :

Itinéraire : Cahors – route nationale 20 par Peyrebrune – Souillac – Brive – puis route nationale 701 (200 km environ).

Cantonnement du GR : Saint-Pardoux – Corbier – Saint-Martin – Sepert.

Ordre de marche : E.M – E.M.C.A.C – escadron moto – E.H.R.

Départ : 10 heures 45.

Arrivée des premiers éléments vers 16 heures 30.

Le chef d'escadrons et les officiers qui s'étaient rendus à la prise d'Armes du Général Weygand ont réparti le cantonnement de la façon suivante :

- **E.H.R à Saint-Pardoux.**
- **E.M – E.M.C.A.C à Saint-Martin.**
- **Escadron moto à Lepuy.**

05 Juillet 1940 :

Service funèbre à la mémoire des morts de la 19^{ème} DI, à 9 heures 30 à Pompadour.

1 Peloton fourni par le GR et commandé par le Lieutenant Fenwick. Le chef d'escadrons y assiste.

06 Juillet 1940 :

Départ pour :

- **Escadron à cheval – E.M à Villevarlange.**
- **E.M.C.A.C et l'escadron moto à Bourdelas.**
- **E.H.R à Theillaumas.**

07 Juillet 1940 :

A 15 heures prise d'armes.

Le GR se rassemble en carré dans un pré. Le chef d'escadrons prononce quelques mots et remet une quarantaine de Croix de Guerre.

08 Juillet 1940 :

Départ du GR (sauf l'E.H.R) pour Saint-Méard.

Le Capitaine Tardieu est appelé à l'organisation d'un canton à Limoges.

09 Juillet 1940 :

Premières opérations de démobilisation.

Le chef d'escadrons Cottin, appelé au commandement du canton Nord à Limoges, le Capitaine Brandner, appelé au canton Sud quittent le GR.

Le chef d'escadrons Cottin passe le commandement au Capitaine Le Fillatre.

10 Juillet 1940 :

Les Sous-Lieutenants Cremière et Rabut considérés comme disparus rejoignent le GR après s'être évadés du camp de concentration d'Orléans.